



轨道交通控制与安全国家重点实验室

STATE KEY LAB OF RAIL TRAFFIC CONTROL & SAFETY

中文版 | English

[首页](#) | [实验室介绍](#) | [科学研究](#) | [研究方向](#) | [学术队伍](#) | [人才招聘与培养](#) | [对外开放](#) | [下载中心](#) | [文化建设生活](#)

实验室简介

[规章制度](#)

[历史沿革](#)

[实验室简介](#)

[组织结构](#)

[学术队伍](#)

[通知公告](#)

[实验室新闻](#)



轨道交通控制与安全国家重点实验室目前我国轨道交通控制与安全领域唯一的国家重点实验室，2006年5月经科技部正式批准建设，2010年6月通过了科技部建设验收。

实验室定位和目标

实验室紧密结合国家轨道交通的长远发展与现实需求，秉承“结合背景开展应用基础理论研究，结合实际重大需求形成关键技术”的研究理念，本着“研究力求原创，技术取得突破，成果促进产业”的指导思想，围绕轨道交通运输组织、运行控制、安全保障、信息传输等开展致力于轨道交通控制与安全科学技术方面具有创新性的应用基础理论和基础性工作研究，以形成适合我国国情的具有自主知识产权的轨道交通控制与安全核心技术及装备体系，建成轨道交通领域从事应用基础理论和基础性工作研究的国际一流的研究基地，为我国轨道交通控制与安全领域的原始创新、集成创新、引进消化吸收再创新以及高水平人才的培养提供平台。

依托学科

实验室依托“交通运输规划与管理”、“交通信息工程及控制”、“通信与信息系统”三个国家级重点学科及全国评估排名第一的“系统科学”一级学科。

您的当前位置：[首页](#) > [实验室介绍](#) > [实验室简介](#)



地址: 北京交通大学思源楼 电话: 010-51684773 传真: 010-51684773

版权所有: 轨道交通控制与安全国家重点实验室

BJTUICP备: 13102901

All right reserved: State Key Lab of Rail Traffic Control & Safety