

工程应用技术与实现

面向自动回复的公交SMS平台的研究和实现

史永, 杨英, 陈振娅, 陈强, 阳光

(山东省计算中心, 济南 250014)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2007-11-5 接受日期

**摘要** 讨论了短消息服务平台的一般功能和架构, 设计了一个基于短消息服务的公交出行信息服务平台, 定义了其中的公交出行需求、公交出行需求短消息协议以及服务平台运行机制。介绍了平台实现的数据采集和更新方法、公交换乘算法、地点模糊需求处理等关键技术, 提高了平台的服务质量。该平台通过试用, 效果良好。

**关键词** [短消息服务平台](#) [公交出行](#) [公交换乘](#)

**分类号** [TP39](#)

**DOI:**

通讯作者:

作者个人主页: [史永](#); [杨英](#); [陈振娅](#); [陈强](#); [阳光](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(100KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“短消息服务平台”的相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)
- ▶ [史永, 杨英, 陈振娅, 陈强, 阳光](#)