

论文

基于贝叶斯网络的航班延误传播分析

李俊生, 丁建立

中国民航大学 计算机科学与技术学院

收稿日期 2007-8-31 修回日期 2007-12-24 网络版发布日期 2008-11-25 接受日期

**摘要** 由于机场航班之间存在前后衔接关系, 每个航班的延误会波及到下游机场及其航班, 因此需要一种有效手段来分析航班衔接时的延误传播。贝叶斯网络(BN)是一种有效的传播分析方法, 从某个枢纽机场航班延误出发, 对其关联机场的衔接航班的延误影响进行分析, 提出了基于BN的航班延误传播模型。结合某航空公司实际数据, 通过最大期望值算法对模型进行训练, 给出了测试结果。实验表明, 所提出的方法能有效地分析航班延误从局部到全局的传播。

**关键词** [贝叶斯网络](#); [航班延误](#); [延误传播](#); [航班衔接](#); [关联机场](#)

**分类号** [TP391](#)

**DOI:**

通讯作者:

李俊生 [jsli-cauc@163.com](mailto:jsli-cauc@163.com)

作者个人主页: 李俊生; 丁建立

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (843KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ 本刊中 包含“[贝叶斯网络](#); [航班延误](#); [延误传播](#); [航班衔接](#); [关联机场](#)”的 [相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)