



当前类别: 所有内容 >> 教师信息 >> 教授

站内搜索

SEARCH

### 王健

发布时间: 2012/6/3 22:43:10 被阅览数: 1869 次 来源: 哈尔滨工业大学交通学院

姓名 Name	王健	性别 Gender	男	
出生年月 Birth		职位/职称 Position	教授	
获得学位 Degree	博士			
联系方式 Contacts	通讯地址(Address): 哈尔滨工业大学二校区交通科学与工程学院南岗区黄河路73号			
	邮政编码(Post code): 150090			
	电话(TEL):			
	传真(FAX):			
E-mail: wang_jian@hit.edu.cn				
所属学科 Discipline	交通工程			
研究方向 Research Interests	主要从事“运输成本与交通价格”、“交通管理决策理论与方法”和“交通政策评估”等方向的研究			
学术兼职 Professional Service				

#### 个人简历 CV

##### 学习经历:

1993.07-1997.07 哈尔滨工业大学 实验学院 学士学位  
 1997.09-1999.07 哈尔滨工业大学 管理学院 硕士学位  
 2000.03-2003.12 哈尔滨工业大学 管理学院 博士学位 2004年进入哈工大土木工程博士后流动站(深圳)工作, 博士后期间获2005年度“深圳市优秀博士后”荣誉称号

##### 工作经历:

1999.07 哈工大交通工程研究中心 助教  
 2001.07 哈工大交通工程研究中心 助研  
 2005.09 哈工大管理学院 副研究员  
 2006.12 哈工大交通学院 副教授  
 2007.03 哈工大交通学院 博导  
 2009年12月被聘为教授 2010年获得哈工大优秀教师荣誉称号

#### 教学情况 Teaching

讲授课程: 运输经济学 公路经济学

##### 教学项目:

##### 主编教材:

主编的学术专著《城市道路智能交通管理技术应用》, 在科学出版社出版, 是国内首次系统地管理角度研究城市交通智能化的技术及其应用问题, 既是作者在该方向的理论研究成果的汇总, 也是所完成的诸多应用项目的归纳和总结。

##### 教学论文:

##### 教学获奖:

科研项目 Fundings

2009.01-2009.10 冰雪灾害期道路交通应急保障技术研究  
国家级 国家自然科学基金  
2008.06-2009.04 冰雪灾害期道路交通应急保障技术研究  
国家级 国家自然科学基金科学部主任基金  
2006.01-2008.12 ITS环境下的交通行为分析理论与方法  
国家级 高等学校博士点基金  
2006.01-2008.12 路拥挤定价下的公共交通收费模型与策略研究  
国家级 国家自然科学基金  
主持的代表性科研项目：  
1) 城市道路交通客运价格联动机制研究(71073035). 国家自然科学基金委员会面上项目. 2011.01-2013.12  
2) 道路拥挤定价下的公共交通收费模型与策略研究(批准号: 70503008). 国家自然科学基金委员会青年项目. 2006.01-2008.12

论著成果 Accomplishments

科研奖励 Awards:

授权专利 Patents:

会议报告 Talks:

科研论文 Publications:

- 1) 安实, 王健, 徐亚国, 李静. 城市智能交通管理技术与应用(47万字). 科学出版社. 2005.7
- 2) 王健, 胡晓伟, 佟晶晶, 何磊. 基于车道建模的区域应急疏散路径规划. 交通运输工程学报. 2010, 10(2): 82-87
- 3) 王健, 孙广林. 基于路段的拥挤收费与停车收费组合优化研究. 交通运输系统工程与信息. 2010, 10(3): 24-28
- 4) Wang Jian, An Shi, Xie Binglei. State management methods for urban passenger transport system based on artificial system. Dynamics of Continuous Discrete and Impulsive Systems-Series B-Applications & Algorithms 13. 2006.12 (s) : 950-954
- 5) 王健, 安实, 徐亚国. 基于环境保护的拥挤定价下公交收费策略研究. 系统工程学报. 2006, 21(2): 211-215

上两条同类新闻:

- 孟祥海
- 张亚平

打印本页 | 关闭窗口