



站内搜索

SEARCH

当前类别: 所有内容 >> 教师信息 >> 副教授

### 冯树民

发布时间: 2012/6/3 22:43:47 被浏览量: 965 次 来源: 哈尔滨工业大学交通学院

姓名 Name	冯树民	性别 Gender	男
出生年月 Birth		职位/职称 Position	副教授
获得学位 Degree	博士		
联系方式 Contacts	通讯地址(Address): 哈尔滨工业大学二校区交通科学与工程学院南岗区黄河路73号		
	邮政编码(Post code): 150090		
	电话(TEL): 13945069995		
	传真(FAX):		
	E-mail: zlyfsm2000@sina.com		
所属学科 Discipline	交通工程		
研究方向 Research Interests			
学术兼职 Professional Service			

#### 个人简历 CV

##### 学习经历:

1993.09-1997.07 哈尔滨建筑学院 交通工程 学士学位  
 1999.09-2001.09 哈尔滨工业大学 交通运输规划与管理 硕士学位  
 2001.09-2006.04 哈尔滨工业大学 道路与铁路工程 博士学位

##### 工作经历:

1997.07-2002.09 哈尔滨工业大学交通学院 助教  
 2002.09-2005.07 哈尔滨工业大学交通学院 讲师  
 2005.07-至今 哈尔滨工业大学交通学院 副教授

#### 教学情况 Teaching

讲授课程: 交通系统分析 交通系统工程

##### 教学项目:

##### 主编教材:

##### 教学论文:

- 1) 《交通运输工程》, 独编, 北京: 知识产权出版社, 2004.10
- 2) 冯树民, 吴阅辛. 信号交叉口行人过街速度分析. 哈尔滨工业大学学报, 2004, 36(1): 76~78
- 3) 冯树民, 邹成伟, 李宏萍. 信号交叉口行人过街时间模型. 中国交通研究与探索(下), 2003: 443~446
- 4) 刘洋, 冯树民, 陈洪仁. 城市快速道路系统规划的交通预测方法研究. 哈尔滨工业大学学报, 2004, 36(3): 348~351
- 5) Shumin Feng, Xiaodong Li. Research on Public Transit Passenger OD Matrix Estimation. Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering, 2004: 417~420
- 6) 李晓冬, 冯树民. 公共交通线路布设方法研究. 哈尔滨工业大学学报, 2004, 36(10): 1365~1367
- 7) 冯树民, 陈洪仁. 公共交通线网优化研究. 哈尔滨工业大学学报, 2005, 37(5): 691~693
- 8) 冯树民. 感知觉特性对行人过街的影响研究. 昆明理工大学学报, 2005(3A): 161~163
- 9) 冯树民, 李晓冬. 公交客流生成预测的神经网络模型. 交通运输系统工程与信息, 2006, 6(1): 66~68,
- 10) Shumin Feng, Yuqing Sun. Research on Supply & Demand Equilibrium in Urban Road Network with Section Method. Journal of highway and transportation research and development. 2006(1): 86~90
- 11) 冯树民, 陈洪仁. 公交车辆配置量计算方法研究. 交通运输系统工程与信息, 2006, 6(3): 79~81
- 12) 冯树民, 张伟. 人行道被占用分析. 交通运输系统工程与信息, 2006, 6(4): 62~65
- 13) 裴玉龙, 冯树民. 城市行人过街速度研究. 公路交通科技, 2006, 23(9): 105~107
- 14) 冯树民, 孙玉庆. 哈尔滨市道路网总体建设水平分析. 哈尔滨工业大学学报, 2006, 38(9): 1506~1510 EI: 065110316963
- 15) 高贺, 冯树民, 郭彩香. 城市道路网结构形式的特点分析. 森林工程, 2006, 22(5): 28~31

教学获奖:

#### 科研项目 Fundings

2007.08-2008.07 大型工程项目突发事件应急管理研究

部级 建设部

2008.01-2010.12 无控制交叉口优化设置研究

省级 自然科学基金

2008.09-2008.12 哈尔滨市公交出行特征调查分析

哈尔滨市公共交通管理处

从事交通工程领域科研课题研究多年,积累了丰富的科研工作经验。主持完成了“保定市区交通体系规划与研究”、“深圳市宝安区观澜镇交通规划”、“江西省上饶市公共交通规划”、“西宁市综合交通规划”、“赣州市中心城区综合交通规划及公共交通规划”、“双鸭山市公共交通规划”。

黑龙江省自然科学基金项目“哈尔滨市路网容量研究(E0333)”、“单控制路口信号优化设置研究(E0324)”、“无控制交叉口优化设置研究(E2007-14)”、“行人过街的博弈分析及其在行人过街设施优化中的应用(G2009-18)”。

#### 论著成果 Accomplishments

科研奖励 Awards:

授权专利 Patents:

会议报告 Talks:

科研论文 Publications:

上两条同类新闻:

- 杨龙海
- 李松龄

 打印本页 |  关闭窗口