

站内搜索

SEARCH

当前类别: 所有内容 >> 教师信息 >> 副教授

蒋贤才

发布时间: 2012/6/3 22:45:06 被阅览数: 1182 次 来源: 哈尔滨工业大学交通学院

姓名 Name	蒋贤才	性别 Gender	男
出生年月 Birth		职位/职称 Position	副教授
获得学位 Degree	博士		
联系方式 Contacts	通讯地址(Address): 哈尔滨工业大学二校区交通科学与工程学院南岗区黄河路73号		
	邮政编码(Post code): 150090		
	电话(TEL): 13114501728		
	传真(FAX):		
	E-mail: jxc023@126.com		
所属学科 Discipline	交通工程		
研究方向 Research Interests			
学术兼职 Professional Service			

个人简历 CV

学习经历:

1995.09-1999.07 哈尔滨工业大学 计算机科学与工程系 学士学位
 2002.09-2004.01 哈尔滨工业大学 交通信息工程及控制专业 硕士学位
 2004.03-2007.07 哈尔滨工业大学 道路与铁道工程专业 博士学位
 2008.08- 哈尔滨工业大学 计算机科学与技术 博士后

工作经历:

1999.08-2002.06 郑州雪城科技股份有限公司 软件工程师
 2007.08-至今 哈尔滨工业大学交通科学与工程学院 讲师 硕士生导师

教学情况 Teaching

讲授课程: 智能交通系统概论(本科生) 交通工程CAD
 智能交通系统概论(研究生)
 交通控制理论(研究生)

教学项目:

主编教材: 1 城市交通规划 中国铁道出版社 2007.8(主编10万字, 署名第三)
 2 城市道路与交通 科学出版社 2010.9(参编6.2万字)
 3 道路交通事故分析与再现技术 人民交通出版社 2010.5(主编专著10.3万字, 署名第二)

教学论文:

在学术期刊及国内外会议上发表论文20余篇, 其中, EI收录12篇、ISTP收录1篇。论文清单如下:
 1. 裴玉龙, 蒋贤才. 饱和交通状态下的绿信比优化及其应用研究. 哈尔滨工业大学学报. 2005, 37(11): 1499-1502(EI Compendex, 2006029637294).
 2. 裴玉龙, 蒋贤才, 刘博航. 混合交通条件下的信号交叉口配时设计系统. 哈尔滨工业大学学报. 2006, 38(4): 585-588(EI Compendex, 2006249938449).
 3. 裴玉龙, 蒋贤才. 城市道路交通系统多信息平台的融合技术分析. 哈尔滨工业大学学报. 2006, 38(5): 729-731(EI Compendex, 20063110043259).
 4. Jiang xiancai, Pei yulong. Analysis of the Characters and Strategies of Road Transportation Safety in the Cold Region of China. Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology, published by Elsevier Limited. 2007, 7(4): 82-89(EI Compendex, 20073710808855).
 5. 蒋贤才, 裴玉龙. 寒冷地区道路交通安全特征及其管理措施分析. 交通运输系统工程与信息. 2007, 7(4): 82-89.
 6. 蒋贤才, 裴玉龙. 寒冷地区城市道路信号控制参数取值研究. 公路交通科技. 2008, 25(3): 123-127.
 7. 蒋贤才, 裴玉龙. 冰雪道路交通安全管理措施及其效用分析. 公路交通科技. 2008, 25(4): 127-131.
 8. 程国柱, 蒋贤才. 道路交通事故死亡者家属精神损失改进模型. 中国安全科学学报. 2008, 18(2): 40-44.
 9. Jiang xiancai, Pei yulong. Delay Model of Adaptive Signal Control Using Fixed Number Theory. Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology, published by Elsevier Limited. 2008, 8(3): 66-70(EI Compendex, 20085111788237).
 10. 蒋贤才, 裴玉龙. 基于定数理论的自适应信号控制延误模型. 交通运输系统工程与信息. 2008, 8(3): 66-70(EI Compendex, 20084411672091).
 11. 蒋贤才, 程国柱, 裴玉龙. 交叉口信号控制自组织算法. 中国公路学报. 2008, 21(6): 96-101. (EI Compendex, 20090111830743)
 12. Tao zeming, Jiang xiancai, Pei yulong. An improved green ratio model based on attemperment priority in oversaturated traffic. Changsha, Hunan, China, 2008.10:563-567. Proceedings of the 2008 International Conference on Intelligent Computation Technology and Automation, ICICTA 2008. (EI Compendex, 20090111827790).
 13. 蒋贤才, 苏小红. 拥挤交通环境下经典信号控制理论适应性分析. 交通运输系统工程与信息. 2009, 9(5): 28-33.

14. JIANG Xiancai, SU Xiaohong. The Adaptability Analysis of Classical Signal Control Theory Applied in the Crowded Traffic Environment. Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology, published by Elsevier Limited. 2009, 9

5): 28-33(EI Compendex, 20094912526844).

15. 丁建梅,王常虹,蒋贤才. 基于上游出口检测的公交优先信号控制. 吉林大学学报(工学版) 2009, 39(Sup.2):126-130. (EI Compendex, 20094912531013).

16. Jiang Xian-cai, Su Xiao-hong. Evolution Regularity of Signal Control Parameters of Urban Road in Cold Region. Journal of Harbin Institute of Technology (New Series). 2009, 16(6):873-878. (EI Compendex, 20101012752924).

17. 蒋贤才,苏小红,马陪军. 基于交通流运行相似性原理的感应信号控制延误计算模型. 2010 3rd International Conference on Power Electronics and Intelligent Transportation System (PEITS2010), November 20-21, Shenzhen, China. 2010. 11, Vol. VI: 262-265.

18. 蒋贤才,赵紫琴,裴玉龙. 电子执法对信号交叉口交通违法与交通事故的影响分析. 哈尔滨工业大学学报(录用)

19. 蒋贤才,赵紫琴. 电子执法环境下驾驶行为与事故特征分析. 交通运输系统工程与信息(录用)

20. 蒋贤才,黄科. 雾天道路交通安全保障措施及其成效分析. 交通运输工程学报(录用)

教学获奖:

科研项目 Fundings

2005.07-2007.12 寒地城市道路交通信息与控制关键技术研究

国家级 十五国家科技攻关子课题

2006.01-2008.12 驾驶员车道变换行为特性及其对交通运行影响研究

国家级 国家自然科学基金

2006.01-2010.12 服务于混合交通流的单点实时信号配时理论

国家级 国家973子课题

2007.01-2010.12 城市综合交通系统规划与评价关键技术研究

国家级 国家十一五科技支撑子课题

2008.01-2009.12 道路交通运行安全仿真评价与事故再现分析系统

国家级 国家863课题

2008.01-2010.12 不良汽车驾驶行为特性及其对交通安全影响的研究

国家级 国家自然科学基金

2009.01-2011.12 响应不良天气及道路环境的交通信号自适应控制理论与方法

国家级 高等学校博士学科点专项科研基金

2007-2010 城市综合交通系统规划与评价关键技术研究(2006BAJ18B01) 国家十一五科技支撑课题

2008-2009 道路交通运行安全仿真评价与事故再现分析系统(2007AA11Z231) 国家863课题 参与

2008-2010 不良汽车驾驶行为特性及其对交通安全影响的研究"(50778056) 国家自然科学基金 参与

2009-2011 响应不良天气及道路环境的交通信号自适应控制理论与方法(200802131012) 教育部博士学科点专项科研基金(新教师基金课题) 负责

2010.4-2012.3 交叉口信号控制自组织方法研究与系统开发(2010RFQXG006) 哈尔滨市科技创新人才研究专项资金项目 负责

2009.07-2011.06 电子执法对驾驶行为的影响及其改善方法研究(HI TQNJ. 2009.051) 哈尔滨工业大学优秀青年教师培养计划资助项目 负责

2009-2010 电子执法环境下驾驶行为特性及其安全性研究 交通学院“创新与发展”基金 负责

横向课题主要从事交通机电工程设计、交通组织优化设计、交通影响评价等

论著成果 Accomplishments

科研奖励 Awards:

完成及在研科研项目50余项,其中国家973课题1项、国家863课题1项、“十五”国家科技攻关课题1项、十一五国家科技支撑课题1项、国家自然科学基金3项、教育部博士点基金1项、交通部科技项目1项、市科技攻关项目1项、市科技创新人才研究专项资金项目1项、校跨学科交叉基金1项、校优秀青年教师培养计划资助项目1项。

授权专利 Patents:

会议报告 Talks:

科研论文 Publications:

上两条同类新闻:

- 马艳丽
- 王晓宁

