



学科建设

学科设置

学科队伍

- 名师风采
- 博导名录
- 硕导名录
- 教师简介

学科动态

科研动态

- 重大科研项目申报
- 科研评奖

学位论文查询

重点实验室

精品课程

当前位置: 学科建设 > 学科队伍 > 教师简介

李克平

浏览次数: 9632 发布时间: 2012-03-21

李克平 教授, 博士生导师 (交通信息工程及控制)  
交通工程系, 交通学院A510室  
电话: 136 4166 0290 电子邮件: keping\_li@vip.163.com  
网址: <http://www.tongji.edu.cn/~likeping>

教育背景

本科: 同济大学电气系 电气工程 (1979-1984)  
硕士: 同济大学电气系 控制科学与工程 (1984-1987)  
博士: 同济大学道交系、达姆斯塔特工业大学土木系 交通工程 (1989-1996)

工作经历

1996~1998: 德国BPV交通规划与交通咨询公司、Debis系统公司, 项目工程师  
1998~2003: 布莱纳博士+幕尼西工程事务有限公司, 项目工程师、部门经理  
2003~现在: 同济大学交通运输工程学院教授、博士生导师

研究方向

交叉口规划设计、交通控制、交通仿真、实验交通工程

主要研究成果

主持国家自然科学基金 (交叉口行人过街心理及交通行为的研究)、国家863计划 (基于视频的交叉口交通状态全息检测技术)、国家科技支撑计划 (城市道路交叉口交通安全保障技术)、教育部博士点基金 (基于规则的多约束公交优先信号控制及其仿真优化方法研究) 等多项国家/省部级项目。同时主持地方政府和科研院所的研究与咨询课题30余项。获省部级科技进步二等奖一项。

李克平教授现任同济大学中德交通研究中心主任、同济大学-西门子科技交流中心主任、上海市系统仿真学会副理事长兼秘书长、中国城市交通规划学会理事、上海市城市规划学会交通规划专业委员会副理事长、ISC Member of WCTR(世界交通学会)、《International Journal of ITS Research》副主编。

李克平教授发表学术论文约100余篇, 其中被SCI、EI、ISTP检索论文50余篇; 主编国家及省部级规范3部, 出版专著1部; 申请国家发明专利10项; 获得软件著作权2项, 并获得多次政府奖励。