



学科建设

学科设置

学科队伍

- 名师风采
- 博导名录
- 硕导名录
- 教师简介

学科动态

科研动态

- 重大科研项目申报
- 科研评奖

学位论文查询

重点实验室

精品课程

当前位置: 学科建设 > 学科队伍 > 教师简介

马万经

浏览次数: 6406 发布时间: 2012-03-21

马万经 副教授, 硕士生导师 (交通信息工程及控制)  
交通运输工程学院, 交通工程系, A506  
电话: 021 69584674 转 801  
电子邮件: mawanjing@tongji.edu.cn

教育背景

本科: 长安大学 土木工程 (1997-2001)  
硕士: 同济大学 交通信息工程及控制 (2001-2004)  
博士: 同济大学 交通信息工程及控制 (2004-2007)

工作经历

同济大学交通运输工程学院 副教授 (2010.12- 至今)  
同济大学交通运输工程学院 讲师 (2007.07- 2010.12)  
University of Illinois at Urbana-Champaign 访问交流 (2010.7-2010.8)

研究方向

交通控制、公共交通优先技术

主要研究成果

主持国家自然科学基金 (专用道优先控制与公交调度协调优化方法研究)、交通部西部课题子项 (快速公交智能调度与控制技术研究) 等国家级项目; 担任国家863计划课题 “特殊需求下区域交通协同管控技术” 副组长; 参与国家973计划课题子项 (城市交通监控与管理)、国家自然科学基金重点项目 (城市交通网络优化与管理)、国家863计划 (城市道路网络交通小区动态智能划分技术) 和国家十五科技攻关计划 (公交专用道信号优先策略与技术研究) 等多个国家级项目; 主持和参与地方政府的研究与咨询课题多项。

先后获得同济大学青年岗位能手 (2011)、同济大学优秀青年教师 (2010)、本科学科竞赛优秀指导教师 (2009)、青年教师讲课竞赛一等奖 (2009)、同济大学优秀博士论文 (2008) 和华夏建设科技二等奖 (2005) 等奖励和称号。是ASCE Journal of Transportation Engineering, Transportation Research Board(AHB25, ANB10(4), ANF10), Canadian Journal of Transportation、《控制理论与应用》、《自动化学报》和《同济大学学报》等期刊审稿人。

发表学术论文约40余篇, 其中被SCI检索论文4篇, EI检索论文20余篇, 参与撰写国家十一五规划教材《交通设计》, 参与翻译《德国交通信号控制规范》等, 申请国家发明专利2项, 获得软件著作权2项。