



学科专业：082300 — 交通运输工程（学术型硕士生）

首页 > 教学培养 > 培养方案

- > 部门概况
- > 招生工作
- > 培养工作
- > 专业学位
- > 学籍管理
- > 学位工作
- > 导师工作
- > 学生工作
- > 毕业就业
- > 学科建设
- > 文件下载
- > 办事指南

一、培养目标和要求

本专业培养从事交通运输规划与管理,包括交通规划、交通设计、交通控制与管理、交通系统优化等工作的高级专门人才。硕士学位获得者应具备坚实的基础理论和系统的专业知识,了解国内外在交通规划与管理领域中的发展方向,具有一定的实践研究和理论分析能力,能结合与本学科有关的实际问题进行有创意的研究。硕士学位获得者可胜任本学科或相邻学科的教学、科研和工程技术工作或相应的科技成果经营管理能力。

二、研究方向

- 1、交通设计与交通系统优化 2、区域规划与交通规划 3、交通控制管理与智能交通系统

三、学习年限

硕士研究生的学制为2.5年。从事科研工作和撰写的实际工作时间不得少于1年。

四、课程设置及学分要求

课程学习实行学分制。课程分为学位课、非学位课两大类。研究生在规定的时间内至少应完成总计30学分的学习任务,其中学位课不少于16学分。非学位课中允许跨学科选修,学分不超过4学分。课程设置详细情况见附表。学术讲座及学术研讨,要求每位硕士研究生在校期间参加10次以上的学术讲座,并且在《学术讲座及学术研讨记录本》上做好相应的记录。结合学科特点和研究方向,于第4学期由学院或学科组织完成15分钟公开PPT讲座,并完成相应论文类作业提交。

五、学位论文

1、学位论文应在导师指导下由研究生独立完成。 2、学位论文工作的一般程序为:文献阅读和调研、开题报告(应附文献综述)、科学研究、论文撰写、论文送审和论文答辩。 3、学位论文应理论联系实际,内容一般包括:中英文摘要与关键词、选题依据、国内外关于本课题研究的评述、理论分析与实证分析、研究结论(包括本人的创新点或新见解)、有待解决的问题、参考文献等。 4、学位论文对所研究的课题应在理论分析、实证分析方法、政策建议、指导实践等1-2个方面提出一定的新见解。 5、学位论文应对所研究的课题在基本理论、研究方法等某一方面具有一定的难度和先进性,应反映出作者对基础理论和专门知识的掌握情况,反映出作者综合运用有关理论、方法和手段解决经济理论和实践问题的能力。 6、硕士研究生除完成学位论文外,在答辩前必须达到学校关于外语水平和公开发表学术论文(或专利)的要求。

六、其它说明

附表、课程设置明细

选课类型	课程编号	课程名称	总学时	学分	开课季节	必修
学位课	32000007	自然辩证法概论	18	1.00	春秋	是
学位课	15000398	第一外语(硕士)一	36	1.50	秋季	是
学位课	15000399	第一外语(硕士)二	36	1.50	春季	是
学位课	32000006	中国特色社会主义理论与实践研究	36	2.00	春秋	是
学位课	13000280	第一外语(交通运输规划与管理)	30	1.50	秋季	否
学位课	13000295	交通运筹学	54	3.00	秋季	否
学位课	13000297	土地使用与交通系统	36	2.00	秋季	否

学位课	13000283	交通流理论	36	2.00	秋季	否
学位课	13000309	最优化理论与方法	36	2.00	秋季	否
学位课	13000296	网络交通模型	36	2.00	春季	否
非学位课	92000002	学术讲座及学术研讨	18	1.00	春季	是
非学位课	92000001	研究生教学实习（生产实践）	18	1.00	秋季	否
非学位课	13000285	智能交通系统	36	2.00	春季	否
非学位课	13000292	交通控制仿真技术	36	2.00	春季	否
非学位课	13000284	交通规划软件应用	36	2.00	春季	否
非学位课	13000289	智能公交系统	36	2.00	春季	否
非学位课	13000294	交通影响分析方法与应用	36	2.00	春季	否
非学位课	13000287	网络交通控制原理	36	2.00	春季	否
非学位课	13000293	交通地理信息系统	36	2.00	春季	否
非学位课	13000286	交通环境	18	1.00	春季	否
非学位课	13000288	交通运输经济	36	2.00	春季	否
非学位课	13000282	物流系统规划与管理	36	2.00	春季	否
非学位课	13000125	进化计算	36	2.00	春季	否
非学位课	13000281	综合交通运输系统规划	36	2.00	春季	否

 关闭窗口  打印本页