



学科专业：085222 — 交通运输工程（全日制专业学位硕士生）

[首页](#) > [教学培养](#) > [培养方案](#)

部门概况
招生工作
培养工作
专业学位
学籍管理
学位工作
导师工作
学生工作
毕业就业
学科建设
文件下载
办事指南

### 一、培养目标和要求

本专业培养从事交通运输规划与管理，包括交通规划、交通设计、交通控制与管理、交通系统优化等工作的高级专门人才。硕士学位获得者应具备坚实的理论基础和系统的专业知识，了解国内外在交通规划与管理领域中的发展方向，具有一定的实践研究和理论分析能力，能结合与本学科有关的实际问题进行有创意的研究。硕士学位获得者可胜任本学科或相邻学科的教学、科研和工程技术工作或相应的科技成果经营管理能力。

### 二、研究方向

- 1、交通设计与交通系统优化
- 2、区域规划与交通规划
- 3、交通控制管理与智能交通系统

### 三、学习年限

采用全日制学习方式，学制为2.5年。

### 四、课程设置及学分要求

课程学习实行学分制，研究生在规定的学习年限内至少应完成总计30学分的学习任务，其中学位课不少于16学分。课程分为学位课和非学位课。理论类课程应在第一年完成。研究生在学期间，必须保证不少于半年的实践教学，应届本科毕业生的实践教学时间原则上不少于1年。

### 五、学位论文

- 1、学位论文应在导师指导下由研究生独立完成。
- 2、学位论文工作的一般程序为：文献阅读和调研、开题报告（应附文献综述）、课题研究、论文撰写、论文送审和论文答辩。
- 3、学位论文应理论联系实际，内容一般包括：中英文摘要与关键词、选题依据、国内外关于本课题研究的评述、理论分析（或方案论证）与实证分析、研究结论（包括本人的创新点或新见解）、有待解决的问题、参考文献等。
- 4、学位论文选题应来源于工程实际或具有明确的工程技术背景。学位论文具备一定的技术要求和工作量，反映出作者综合运用科学理论、方法和技术手段解决工程技术问题的能力，并有一定的理论基础，具有先进性、实用性。
- 5、硕士研究生除完成学位论文外，在答辩前必须达到学校关于外语水平和公开发表学术论文（或专利）的要求。

### 六、其它说明

- 1、学位授予修满规定学分，并通过论文答辩者，经校学位评定委员会审核，授予工程硕士专业学位，同时获得硕士研究生毕业证书。

### 附表、课程设置明细

选课类型	课程编号	课程名称	总学时	学分	开课季节	必修
学位课	32000007	自然辩证法概论	18	1.00	春秋	是
学位课	15000398	第一外语（硕士）一	36	1.50	秋季	是
学位课	15000399	第一外语（硕士）二	36	1.50	春季	是
学位课	13000280	第一外语（交通运输规划与管理）	30	1.50	秋季	是
学位课	13000309	最优化理论与方法	36	2.00	秋季	否
学位课	13000283	交通流理论	36	2.00	秋季	是
学位课	13000295	交通运筹学	54	3.00	秋季	是
学位课	13000296	网络交通模型	36	2.00	春季	是

学位课	13000297	土地使用与交通系统	36	2.00	秋季	是
学位课	32000006	中国特色社会主义理论与实践研究	36	2.00	春秋	是
非学位课	13000288	交通运输经济	36	2.00	春季	否
非学位课	92000004	企业技术创新实践	72	4.00	春季	是
非学位课	92000003	生产实践	36	2.00	秋季	是
非学位课	13000281	综合交通运输系统规划	36	2.00	春季	否
非学位课	13000282	物流系统规划与管理	36	2.00	春季	否
非学位课	13000284	交通规划软件应用	36	2.00	春季	否
非学位课	13000285	智能交通系统	36	2.00	春季	否
非学位课	13000286	交通环境	18	1.00	春季	否
非学位课	13000287	网络交通控制原理	36	2.00	春季	否
非学位课	13000289	智能公交系统	36	2.00	春季	否
非学位课	13000292	交通控制仿真技术	36	2.00	春季	否
非学位课	13000293	交通地理信息系统	36	2.00	春季	否
非学位课	13000294	交通影响分析方法与应用	36	2.00	春季	否

[关闭窗口](#)   [打印本页](#)