



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

CSSC - NYK第七届交流研讨会成功举行

聚焦绿色环保 加强务实合作

(2011-11-15) 编辑发布: 中国船舶在线



图为谭作钧（左二）、路小彦（左一）一行拜访NYK总部时，与NYK社长工藤泰三（右二）及工作人员合影留念。

“未来一段时期，中国的宏观经济将继续保持平稳、健康发展，我们对中国船舶工业的发展前景很有信心。今明两年世界航运市场和造船市场面临巨大压力，在这个艰难的时刻，我们更要加强与船东的交流和合作，了解船东需求，优化产品设计，努力为船东提供更好的产品和服务。中船集团公司愿与日本的航运企业共同努力，联手渡过难关。”中船集团公司总经理谭作钧在日访问期间表达了上述观点。10月19~20日，一年一度的中船集团公司（CSSC）-日本邮船株式会社（NYK）第七届交流研讨会如期在日本东京举行，中船集团公司总经理谭作钧、副总经理路小彦带队赴日参加了会议。会议期间，由中船集团公司发展计划部、科技部、国际部，以及所属骨干企业的相关负责人和技术人员组成的商务考察团，拜访了日本主要航运企业和造船、造机企业，并就双方关心的问题进行了交流。

随着CSSC与NYK的合作走向深入，本届研讨交流会的内容更加务实。目前，一系列有关能效设计、能效管理的海事法规已经或即将生效，对船舶运行中有害气体和温室气体的排放控制日趋严格，且国际能源价格呈上扬态势。在此背景下，本届交流研讨会的主题设定为“船舶节能与环保技术”。来自CSSC和NYK的30多名专家分别从航运企业和造船企业的角度对目前船舶节能环保领域具有代表性的问题分8个专题进行了介绍。

会上，CSSC与NYK不约而同地将关注焦点放在了“液化天然气（LNG）燃料在远洋船舶的应用”上，双方专家以此为主题作了应用研究报告，并就其可行性进行了技术层面的讨论。双方一致认为，预计未来燃料成本将大幅上涨，LNG动力比低硫燃油具有明显的成本优势，采用LNG代替传统燃料还可以全面减少有害气体和温室气体的排放，因此LNG燃料将是未来的主流。但从中长期发展的角度来看，双燃料系统是更加现实、经济、可行的方案。双方还就LNG燃料发动机、双燃料发动机的特性等技术问题进行了交流。

在船舶节能新技术方面，NYK的专家介绍了该公司在船舶效能管理（SEEMP）方面的应用研究情况。CSSC技术人员表示，这种来自航运公司实船检测的数据对船舶企业改进设计、更新设计理念具有非常好的指导意义。此外，NYK还分享了该公司在汽车运输船上应用太阳能电池混合电力系统的经验，其项目组织推进的形式也给CSSC的管理人员很大启发。

目前，废热回收透平电力系统（WHRS）的应用正日益得到业界的重视和认可。交流会上，CSSC介绍了WHRS在江南造船（集团）有限责任公司近期开发的大型集装箱船上的应用情况。虽然该技术尚处研发阶段，但NYK对此表现出浓厚兴趣，详细询问了研发过程的细节，并表示降低船舶能效设计指数（EEDI）是未来的一个技术方向，而应用WHRS将对此大有裨益。

此外，双方还就CSSC未来船型设计、江南垂直球艏散货船的品牌创意开发、NYK船队压载水管理系统更新等问题进行了讨论。在此过程中，CSSC的管理和技术人员详细咨询了船东对各种技术的期望值和使用要求，并表示将把这些一手资料进行整理总结，在今后的产品开发中予以考虑。

交流研讨会期间，谭作钧、路小彦分别带队拜访了日本主要的航运公司，与三井海洋开发株式会社社长宫崎俊郎、川崎汽船株式会社社长朝仓次郎、日本邮船株式会社社长工藤泰三、三井造船株式会社社长加藤泰彦、商船三井株式会社副会长药师寺正和以及这些企业的业务主管进行了交流。在交流过程中，“深化合作”成为各方共同的需求和愿景。谭作钧表示，造船企业与航运公司通过交流研讨会的方式保持紧密沟通，有利于双方的长远合作，一定要坚持举办，并在此过程中了解船东需求，加强产品研发。路小彦表示，CSSC今后要进一步扩大与日本航运企业的合作，丰富合作方式，拓展合作领域，争取从船舶合作延伸到海洋工程装备制造乃至非船领域。而加藤泰彦的观点代表了大多数日本企业的心声。他表示，目前船市虽差，但中国的市场仍然很大，双方要加强沟通，共同努力，寻找市场机会，在多方面深化合作。

此次日本之行，拜访日本三菱和日本大发两家柴油机生产企业的收获也十分丰硕。在路小彦的提议下，CSSC与日本三菱将定期召开涉及市场、技术、规划发展等多个方面的技术交流会，以此形式加强双方合作。CSSC所属企业安庆中船柴油机有限公司与日本大发的合作已经有整整30年，路小彦希望日本大发在新技术研发、新机型的推出方面加大对安柴的支持力度，支持有关零部件在中国的本土化生产。日本大发则表示，将全力支持安柴“十二五”的发展，根据市场需求，不断更新技术，以支持安柴争取更多的订单。

江南造船（集团）公司、沪东中华造船（集团）有限公司、上海外高桥造船有限公司、上海中船三井造船柴油机有限公司、镇江中船设备有限公司等企业的相关负责人和技术人员参加了此次交流访问活动。

来源：中国船舶报

相关新闻：[亚洲至美欧班轮运力趋降 日邮料本年度巨亏](#)（2011-11-09）

相关新闻：[中船工业集团公司支持新船能效设计指数宣讲](#)（2011-11-09）

相关新闻：[中船工业集团召开法律信息化建设经验交流会](#)（2011-11-08）

相关新闻：[中船工业召开2011年度成本工程会](#)（2011-11-07）

相关新闻：[中船工业集团公司积极推动在粤新一轮发展](#)（2011-11-07）

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号