

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

俄罗斯推出新概念多体破冰船

(2012-10-16) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】为了使北冰洋通行超级油船成为现实



为了使北冰洋通行超级油船成为现实，克雷科学中心已经推出了多体破冰船概念。

克雷科学中心船舶研究实验室负责人Kirill Sazonov介绍，实现开发俄罗斯冻结海底大陆架碳氢化合物开发的主要目标之一是建立海上运输系统。成本预测显示，该海上运输系统只有使用超级油船才可能有效。可是现在的破冰船不能为这些巨型油船开辟足够宽的航道。

克雷科学中心分析了芬兰专家提出的设计一艘不对称破冰船和一艘装有外伸支架（outrigger）的破冰船方案。通过分析认为，该方案不能解决问题。由于冰的阻力对船体宽度的非线性相关性，采用一艘不对称破冰船需要相当大的扩大功率输出。一艘装有外伸支架的破冰船也有缺点，因为增加的冰阻力将导致破冰船船体和外伸支架之间产生冰的约束运动。

通过对提供的几个新方案的研究发现，其中一个方案是将三、四个破冰船体组装成一个破冰船体。特定要素其特点是船体相对小。每个船体可以与中、小型破冰船相提并论。每个船体都采用一个推进器为动力。右边和最左边的船体可以配备导管螺旋桨舵（rudder propellers）、其余的船体由普通螺杆推动。

新的破冰船的模型试验包括在（厚度为0.9m, 1.5m, 2m）的压实平冰和脊冰中进行拖曳试验，并通过模型开辟一条54-57米宽的冰间水道，该冰间水道足够一艘超大型油船通过。

来源：中国船舶在线

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网
山东船舶工业网 | 山东游艇交易网

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号