



基于R-Lay的硬质管线铺管船发展

Development of Pipelay Vessels for Rigid pipeline based on R-Lay

投稿时间：2014-04-15 修订日期：2014-07-11

DOI：

中文关键词： [卷管铺设船](#) [卷管运输驳](#) [硬质管线](#) [深水油气田](#) [卷管预制基地](#)

英文关键词： [Reel-Lay/R-Lay Vessel](#) [Spooling barge](#) [Rigid pipeline](#) [Deepwater oil gas field](#) [Spoolbase](#)

基金项目：

作者	单位	邮编
张印桐	深圳海油工程水下技术有限公司	518067
张新明	海洋石油工程（珠海）有限公司	
梁富浩	海洋石油工程（珠海）有限公司	519000

摘要点击次数: 250

全文下载次数: 59

中文摘要:

R-Lay (Reel-Lay, 卷管铺设) 是深水、超深水硬质管线铺设主要铺设方式之一, 本文对R-Lay发展历程及发展现状进行分析, 现役R-Lay铺管船10余艘, 集中在Technip、Subsea 7、McDerMott、Emas AMC、HMC等少数海洋工程公司; 并结合R-Lay铺设存在不足及R-Lay铺管船发展现状, 探讨了未来R-Lay铺管船的发展趋势, 为我国R-Lay铺管船发展提供一定的参考。

英文摘要:

R-Lay is one method of the deepwater and ultra deepwater rigid pipelay. This paper focuses on describe the development of R-Lay, and there are more 10 R-Lay vessels owned by Technip, Subsea 7, McDerMott, Emas AMC, HMC etc. based on the development of the R-Lay vessels and the insufficiency of the R-Lay method, the development trends of the R-Lay vessels are discussed, which is reference for the development of our R-Lay vessels.

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

[关闭](#)

主办单位:《船舶工程》编辑部 地址:上海市中山南二路851号

邮编:200032 电话:021-64416390

传真:021-54595766 Email:cbgc@cssmc.cn

技术支持: [北京勤云科技发展有限公司](#)

```
function PdfOpen(url){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=yes,menubar=yes,scrollbars=yes,resizable=yes"; window.open(url,"win"); } function openWin(url,w,h){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=no,menubar=no,scrollbars=yes,resizable=no,width=" + w + ",height=" + h; controlWindow=window.open(url,"win"); }
&et=A90EAC7419FB9B221FFF1216FB01DEC23894AE64C0680F422246257C12050803FC7F47132F5C280F065C900D94DE843D7D1089A610839D91A3456EBF162B5BDF01DBDD1D24EF784&
```