

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 液化CO2 储供系统研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 液化CO2 储供系统研究

关键词: 管路供气 低温储存 减压加热气化 液体槽车

所属年份: 1995

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 沪东中华造船(集团)有限公司

成果摘要:

该成果解决了CO<sub>2</sub> 液体槽车运输、低压低温储存、减压加热气化、管路稳压供气 and 集控操作等技术关键, 开辟了一条CO<sub>2</sub> 焊接工位实现管路供气的新途径。焊接实践证明, 该系统使用方便可靠, CO<sub>2</sub> 管路供气充足, 压力稳定, 气体含水量低, 还免除了CO<sub>2</sub> 气瓶运输、现场吊运及换瓶等繁重的辅助工作, 不仅提高了焊接效率, 而且大幅度提高了焊接质量, 经济效益显著。该系统适用于多工位、长时间、大用量的CO<sub>2</sub> 焊接生产。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

### Google提供的广告

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

### 成果交流

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号