

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 可调螺距螺旋桨微机遥控系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

可调螺距螺旋桨微机遥控系统

关键词: [微机遥控系统](#) [可调螺距螺旋桨](#) [船舶](#) [计算机应用](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 江苏科技大学

成果摘要:

成果简介: 船舶动力推进系统是舰船运动的“心脏”,其控制性能优劣直接影响舰船的航行速度、机动性、平稳性,而且对推进系统本身的工作效率、主机寿命等都有严重影响,尤其在舰艇、工程船、高速船上这类问题更为突出。以螺旋桨作为动力推进的舰船主要采用定距桨或调距桨驱动方式。调距桨与定距桨的主要区别在于调距桨可以方便地根据主机不同转速工况,通过改变桨叶角度实现主机负荷的增加或减小,改善主机推进效率、获得优良的操纵性能、降低营运成本。调距桨由于其桨叶角度连续可调,使得主机在转向不变甚至在恒转速运行时,其负荷、推力及推进方向可在一定范围内任意调节,大大改善了舰船在各种航行工况下的推进效率,提高了舰船的可操作性和机动性,因此如何对动力推进系统进行有效控制一直是各国造船行业研究的主要问题之一。仅瑞典KAMEWA公司已为美国、欧洲上千只军、民船装备了调距桨控制系统,而中国在调距桨微机遥控系统方面还主要依赖进口。该产品在性能、功能上已达到国外90年代先进水平,填补了国内空白,完全可以替代国外同类产品。该产品获英国LR船级社和中国CCS认证,已装实船使用4套,其中两套用于出口泰国的挖泥船。1997年通过中船总部级鉴定,1998年获中船总部级科技进步二等奖。技术指标:螺距控制功能、转速控制功能、螺距与转速联控功能、负荷匹配控制功能、操作责任及应答功能、暖机功能、后备控制功能、电轴随动控制功能、远程多点显示功能、系统自检功能、报警功能、试灯及调光功能。应用范围:舰艇、工程船、拖轮、渔轮、集装箱船、客船、货轮。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- [船舶操纵虚拟现实训练系统](#)
- [单人驾驶台航海信息综合处理...](#)
- [“九五”广东省内河运输船型...](#)
- [中小型船舶机舱集控室研究](#)
- [国际标准电子海图导航系统](#)
- [京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)
- [AIS综合模拟器](#)
- [DGPS测绘及纠错系统](#)
- [锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)
- [角谱法定向方法研究](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23
- [· 光纤陀螺](#) 04-23
- [· 合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网

京ICP备07013945号