

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 双机单桨调距桨联合控制系统研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 双机单桨调距桨联合控制系统研究

关键词: **联合控制** **调距桨** **双机单桨**

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 江苏科技大学

### 成果摘要:

本课题以双机单桨调距桨推进系统为研究对象,根据调距桨系统的具体特殊点,结合现代先进控制技术,构建了一个基于工业以太网的具有通信双冗余的分布式控制系统,研究了如何采用机桨联合控制、负荷均衡控制、智能控制等方法进一步提高系统的控制性能、可靠性以及可维护性。仿真实验表明,双机单桨调距桨联合控制系统在功能上达到了设计要求,能够实现各种联控、分控功能,其分布结构、双冗余总线和先进的控制策略,大大提高了系统的控制性能、可靠性及可维护性。

成果完成人: 李彦;李众;张永林;俞孟蕪;陈红卫;何祖军

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号