

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 舰船结构的可靠性和非线性分析

请输入查询关键词

科技频道

搜索

舰船结构的可靠性和非线性分析

关键词: **非线性分析** **舰船结构** **失效模式**

所属年份: 1995

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海交通大学

成果摘要:

该课题对船体结构在多种失效模式下的可靠性分析和水下舰艇结构的可靠性、非线性分析进行了研究。研究中应用了可靠性理论、随机有限元分析、边界层理论和加权残数配点法等新概念和方法,解决了结构力学中计及随机性和非线性性的难点;发展了舰船总纵强度的可靠性分析、加劲壳在随动力作用下的弹塑性屈曲分析,在柱壳屈曲分析的边界层理论、加劲壳几何非线性分析的加权残数法、柱壳屈曲分析的随机有限元方面都有创新和突破。该成果为今后制订舰船结构设计规划提供了理论依据和计算方法,能有效地提高结构设计水平,增加经济效益。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号