

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 8200m³LPG船破舱稳性及结构分析研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

8200m³LPG船破舱稳性及结构分析研究

关键词: **破舱 稳性 结构分析 液化气船**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 江南造船(集团)有限责任公司

成果摘要:

LPG船的鞍座结构设计、分析是其关键技术之一。本船的第二舱的液罐沿船宽方向布置,其鞍座有一定的特殊性,通过对鞍座结构进行计算分析,掌握了其设计特点。通过对8200m³LPG船振动计算,预报了船体梁总振动频率以及上层建筑的强迫振动响应、尾部结构的固有振动频率。项目依托8200m³LPG船自主进行船舶设计分析技术研究,LPG船的鞍座结构设计、分析是其关键技术之一,其研究成果具有广泛的应用范围和良好的应用前景。弹性梁下水计算方法辅助有限元方法可解决任何船舶在船台上纵向下水的结构安全性问题。应用NAPA软件可有效地解决液化气船破舱稳性计算问题。通过对中小型液化气船破舱稳性特点的分析,其结论对该类型船的总体设计具有指导意义。鞍座结构分析方法和振动动力响应分析方法都可推广应用到类似船型上。

成果完成人: 蔡乾亚;叶彼得;胡可一;周继胜

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳试样机](#) 04-23

Google提供的广告