



此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。



行业知识

船舶

- 海洋工程
- 新能源
- 交通



首页 > 行业知识 > 船舶

浅谈水尺计重

水尺计重是以船舶水尺为主要工具在装货前和装货后或卸货前和卸货后分别测定船舶吃水，船用淡水、压载水及燃油的储存量，同时测定船舶泊位港水密度，然后使用船方提供的排水量表或载重量表以及有关的静水力曲线图表、水油舱计量表和校正表等船用图表计算船舶载运货物的重量。英文为CHECKING DRAFT或者DRAFT SURVEY，亦即是通过吃水的测定予以计重的意思。

水尺计重应用了“阿基米德原理”，即“浸在液体里的物体所受浮力的大小等于物体所排开液体的重量。”船舶的吃水和排水量是有一定的对应关系的，船舶在设计建造时，就在穿线刻上水尺标记，将不同吃水的船舶入水部分的体积制成图表，即载重标尺，以供差算，这样，通过对装卸前后的吃水的观测和船用物料重量测定，就能计算出货物的重量。

水尺计重是一种科学的计重方法，具有一定的准确性，在国际上已经得到广泛的应用。其计算结果可作为商品的交接结算、理赔、索赔、计算运费和通关计税的依据。作为目前国际上通行的方法，如果船舶制表准确度在千分之一，则计算结果准确度可以在千分之五以内。一般适用于价值较低、衡重困难、大宗的散装固体商品的计重。

与衡器计重相比，水尺计重具有三大优点：

1、省时。完成一次水尺计重工作，前尺及后尺均只需两小时左右，总计一般不超过四个小时。而与之相比，衡器计重则需从装卸货物开始一直持续到装卸货物结束，所需时间一般是水尺计重的几倍。而无论是对于港口、货主还是船方来说，节省了时间无疑就是创造了额外的价值。

2、省力。完成一次水尺计重工作一般只需鉴定机构一次派出两位检验员，在船方协助下，在卸货前后各进行一次水尺计算即可。环节少、消耗的人力物力少。而衡器计重则需专人负责监磅，同时需要港口、船方、磅房、货车各方面通力配合，耗费的人力物力均大大超过水尺计重。

3、省费用。正是由于水尺计重省时省力的特点，其所耗费的成本也处于较低的水平。同一批货物，衡器计重所产生的费用往往是水尺计重的几倍，因而使用水尺计重这一方式可为货主节省大量的成本。

由于水尺计重具有以上的三个优点，同时其科学性和准确性也为世界所公认，其计重结果可作为商品的交接结算、处理索赔、计算运费和通关计税等的依据，并且由于从事水尺计重工作的一般为具有良好信誉的非利益当事人、公证的第三方，其公正性同样得到有效的保障，因而为国际贸易和运输部门所乐于采用。

镇江检验检疫局  
2011-01-20

关闭窗口