

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> SF9-5000/13.8船用变压器



请输入查询关键词

科技频道

搜索

SF9-5000/13.8船用变压器

关键词: [变压器](#) [船用](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新产品

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 特变电工股份有限公司新疆变压器厂

成果摘要:

该课题研发了一种船用变压器。选用特殊原材料及对变压器整体进行全密封了设计。对铁心夹件采用了槽钢整体焊接加强板结构,降低了铁心附加损耗,通过理论计算,使高压绕组的安匝分布均匀,从而提高了其抗突发短路的能力。为了保证器身的可靠定位,使变压器在船舶正常运行时产生冲击振动及大幅度摇摆倾斜的情况下,器身无位移无松动,为此我们在设计器身定位时,采取了以下措施:器身上部采取了八点定位。在油箱底部采用底脚螺栓定位,在油箱的侧壁采用定位圆钢与器身夹件相互定位,同时利用箱盖与器身的连接,通过箱沿螺栓将器身从上部牢固的压紧在油箱中,防止了器身的上下窜动。

成果完成人: 潘有龙;刘波;王明谦;黄晓燕

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号