

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> STI-VC2100主推进装置控制监测系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## STI-VC2100主推进装置控制监测系统

关键词: **监控系统** **舰船机舱**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 企业标准

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 上海船舶运输科学研究所

### 成果摘要:

该系统包括主推进装置控制监测系统和电站控制监测系统。主推进装置控制监测系统的网络结构为双层网,上层网为数据采集与传送网,下层网为控制网,二层网络均采用冗余结构的CAN现场总线,整个系统由车令发讯记录系统(STI-VC2100TG)、智能型主机遥控系统(STI-VC210RC)、双机并车功率平衡控制系统(STI-VC2100LB)、主机安全系统(STI-VC2100ES)、转速测量显示系统(STI-VC2100ND)、监测报警系统(STI-VC2100MA-CAN)等组成。该系统是国内首套用于双机并车主推进装置的控制系统,在柴油机并车运行控制上采用单调速器技术在国际上处于领先地位。

成果完成人: 侯馨光;张敏;华梅堂;曹建明;张丹瑞;杨柳涛;朱鹤骏

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布