

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 水下航行器可靠性理论与方法研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 水下航行器可靠性理论与方法研究

关键词: 水下航行器 模糊可靠性 可靠性分配 可靠性评定 优化设计

所属年份: 2002

成果类型: 基础理论

所处阶段:

成果体现形式: 论文

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

水下航行器可靠性是船舶工程领域的重要学科,是衡量水下航行器产品质量的一个重要指标。世界先进国家均都高度重视水下航行器的可靠性问题,在合同协议书或设计任务书中都强制性地赋予航行器很高的可靠性定量指标。无论对关键零部件、组件、装置,国外都是针对航行器工作的不同阶段,分别提出相应的可靠性定量指标。本项目的研究主要针对水下航行器可靠性技术存在的问题和可靠性理论发展趋势,结合智能水下航行器、声纳、导弹及物流等重点工程型号,建立了具有重大工程实用价值的水下航行器可靠性理论与方法体系,使水下航行器可靠性分配、设计、评定、及抽检技术总体水平接近或达到世界先进水平。

成果完成人: 宋保维;潘光;徐德民;严卫生;张宇文;卜广志;钱斌;石秀华

[完整信息](#)

### 行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

### 成果交流

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号