

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 电控陀螺罗经阻尼新方法研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

电控陀螺罗经阻尼新方法研究

关键词: **电控陀螺罗经 阻尼方法**

所属年份: 1996

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海海事大学

成果摘要:

运用ROUTH判据和RESP程序的方法, 确定出当采用新阻尼方法时, 所需附加的网络时间常数的最佳值及陀螺罗经某些结构参数的最佳修正值。课题研究结论是: 采用附加超前网络法所用微分网络的时间常数最佳值为3000秒; 采用附加滞后网络法所采用积分网络的最佳时间常数值为1000秒, 且控制力矩值也需要作相应的增加。

成果完成人: 杨在金;王欣荣

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布