

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工**
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

### 传统船舶的新造订单持续下滑

(2011-11-25) 编辑发布: 中国船舶在线

最近传统船舶订单量持续呈现下滑趋势。在这样的情况下, 船东对散货船的关注相对高, 对油轮及集装箱船的关注较低。

据克拉克松统计, 对多型散货船的新造询问相对性的持续增加。尤其是中国造船厂不仅提出了具有魅力的价格及改善燃料效率的新船型, 所以虽然不多但中国持续签署建造合同。另外, 韩国大宇造船海洋最近从合资公司Odebrecht-Technip获得2艘海底管道铺设支持船(Subsea Pipe Laying Support Vessel)订单, 总值为5亿美元。

可以预料到, 韩国大型造船厂明年也持续在海洋特种船舶领域, 积极展开接单工作, 可以获得大量订单。Golden Destiny表示, 上周的油轮订单量为“零”, 鉴于海运市况的下滑趋势, 传统船舶的新造订单大幅减少。集装箱船订单也不多, 只有1件合同, 即韩国STX造船海洋从欧洲船东获得2艘+备选4艘16000箱集装箱船订单。

另外, 最近全世界的海洋能源开发项目日益呈现增加趋势, 在这样的情况下, 挪威、中国以及美国的造船厂持续获得操锚供应拖轮(AHTS)、平台供应船(PSV)等海洋支援船订单。

来源: 造船速报

相关新闻: [未来三年全球船舶融资缺口料高达340亿美元](#) (2011-11-21)

相关新闻: [日本住友上半年新造订单为“0”](#) (2011-11-08)

相关新闻: [船市冷清 熔盛重工业绩逆市飘红](#) (2011-11-04)

相关新闻: [船市逆境中仿似有曙光 部分船厂病急乱投医](#) (2011-11-01)

相关新闻: [三季度国际船舶市场综述](#) (2011-10-27)

#### 相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户:  邮 件:  匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

#### 友情链接

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号