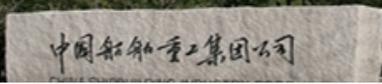




中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 船舶市场

新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▼ **船舶市场**
- ▶ 物资配套
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

油轮拆解日趋“年轻化”

(2011-10-25) 来源: 中国水运报

近期的纪录显示, 当前被出售拆解的油轮船龄较为平均, 但仍然无法掩盖油轮拆解船龄日渐年轻的趋势。

2010年之前, 大部分被拆解的为单壳型油轮。2010年, 由于油轮拆解价值较2009年的谷底值有所回升, 所有船型的拆解量相应提高, 双壳型油轮的拆解量亦稍有增加, 但仍维持在较低的水平, 占有拆解船型的13%。2011年上半年, 双壳型油轮的拆解量上升至22%; 自8月以来, 该船型的拆解量继续上升, 至39%。

值得关注的是, 自9月开始, 被拆解油轮的船龄已跌至约23年。甚至有5艘(其中4艘为双壳型油轮)上世纪90年代初建造的油轮被出售拆解, 这是否预示了未来的趋势, 现在推测还为时尚早, 但对于解决油轮供过于求的行业现状, 确是最行之有效的办法之一。在过去的2个月内, 已有35艘船龄在15年以上的VLCC超大型油轮被出售拆解, 包括32艘双壳油轮和3艘单壳型油轮。据了解, 其中只有1艘单壳型油轮以优惠价出售拆解。

船东为了等待更合理的出售拆解价格, 使得各型船的拆解进度相对平衡。但除了超大型油轮之外的其余船型, 日趋“年轻化”及双壳型油轮的快速拆解, 将有可能拉动油轮拆解船龄的整体降低。

关闭窗口

版权与免责声明 | 网站地图 | 使用帮助 | 留言板 | 短信订阅

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址: 北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码: 100097 电话:86-010-88598000 传真: 86-010-88599000

E-mail:csic@csic.com.cn

网站联系电话: 86-010-64831775, 64831776

传真:86-10-64831141, 64831142, 64831143, 64831775-18

京ICP备05050879号