



此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。



行业知识

- > 船舶
- > 海洋工程
- > 新能源
- > 交通



首页 > 行业知识 > 船舶

浅谈船舶洗舱

因洗舱造成的工伤事故常有所闻，因洗舱未能通过，而延误船期的事时有发生。对于远洋船舶来说，洗舱是每个航次都要做的一项工作，它进行得是否顺利，将关系到个人安全、船东的利益等。如果洗舱的方法得当，准备充分，此项工作将会事半功倍，否则反之。目前，在我司的船舶中，所采用的洗舱方式基本上都是比较原始的人工刷洗方式，虽然有些船舶配备有喷药枪，也配备了洗舱的药剂，但由于不是配备的枪不好用，就是工具不配套等原因，往往上来的洗舱药剂都是放在那里浪费。下面，本人就这几年所在船舶洗舱工具的制作，以及洗舱的实施情况，谈一谈我个人的一点粗浅看法。

洗舱工具的制作及选用。不论干什么工作，工具都起着十分重要的作用，顺手好用的工具，不但能增加干活的速度，在安全方面还会起到一定的作用。目前，在我司的船舶洗舱中使用得比较多的是海绵刷子，而所接的杆，即大多都是竹竿，也有少数船舶有铝杆的。各船所制作的海绵刷子有大有小，多种多样，但我觉得比较好用的刷子即是我轮经过多次改良后的刷子，其特点是轻便、耐用。刷子的制作方法：取一长约20CM，宽约5CM，厚约2CM的木板，中间钻孔。孔的大小，与所要接木棍的大小相符，然后将木板固定在木棍上，再取一长宽与木板相等的有机玻璃（较厚的）或铝板，在两板的两头钻两个小孔，裁一长23—24CM，宽8—9CM的海绵夹在中间，然后用两板夹住，用螺丝在板的两头收紧。目前，在我使用过洗舱的杆子中，最好用的当数是每根长6米，直径2.6CM的铝杆，这种铝杆非常轻便，也可以截开两根用。至于直径3.2CM的铝杆最好每艘船也配备4—5根，主要用来接驳长的杆子。长杆的接法：取一根长约6米，直径3.2CM的铝杆，在一头钻孔，然后再截一根长约3米，直径2.6CM的铝杆钻孔，用时用螺丝接上。就我个人的经验，这种杆最多也只能接到10米，再长就很难操纵，或容易折断。而9—10米的长杆，再上6—7米的梯子，就是在“峰”字号，在舱底也可以够到舱壁前后最高的脏地方了，一般情况下“峰”字号，比较脏的地方，最高的高度离舱底15—16米。至于洗舱用的梯子，最好用的当数是6—7米长的铝梯。那种可以伸长的梯子，价格昂贵是一回事，但它太过笨重，不好移动，伸长时也难以固定，而且也不稳定，我个人觉得在船上它的适用性并不是很强。

洗舱的实施。洗舱在安全与配合方面非常关键，人员太过集中，即会造成窝工，人员太过分散，往往会顾此失彼，安全得不到保障。一般情况下，一个梯子保持两个人，一个上梯作业，一个护梯，轮换作业。梯子在使用时，梯脚应绑上塑胶或布块，这样梯子一般不会滑跌，但以防万一，护梯的人还是不能走开。在上梯擦洗舱的两旁时，最好在梯子的顶端绑上一根短绳，连着一个铁钩，然后把铁钩勾住船旁肋骨上的孔，这样，人在梯子上，护梯的人走开也可以。上高作业，必须要穿戴安全带，不要因为所谓的方便，而找借口不带。在以往的案例中，因为洗舱上高而不带安全带摔伤的不少。在有些舱用绞缆机起吊残余货物时，要特别当心，如果稍有不慎，很有可能会拉断绳子和吊架，甚至会伤到人。往往因为绞缆机离起吊货物的舱口较远，单靠人在指挥还不够，还应该在起吊货物的绳子上做上记号，在刚起吊和货物将要到达终点时，一定要慢车操作，特别是货物将要到达终点时，操车之人更要用心感觉绳子的受力情况，如有异样，立即停车，或者立即倒一点车。总而言之，在洗舱工作中，既要讲工具，也要讲配合，更要讲安全。一味的蛮干，对安全不利，工作进度也上不去。如果工具好用，人员配合得当，就算是比较难洗的“峰”字号，很脏的舱壁，基本上一天也可以刷完两个舱。

中海货运上海分公司
2011-01-20

关闭窗口