



中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 物资配套

新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▶ 船舶市场
- ▼ **物资配套**
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

亚星锚链：领跑全球系泊链产业

(2011-10-28) 来源: 新华日报

当初一个村办小铁匠铺，如今是全球最大锚链生产出口企业；当初围绕内河船的小铁链敲敲打打，如今设计生产的海洋石油钻井平台系泊链代表了世界领先水平……江苏亚星锚链股份有限公司，用二十几年的时间，书写了这样一部精彩的时代传奇。

2011年5月26日，一个举世瞩目的日子。这天，“海洋石油981”在上海顺利起航。这个被称为“海洋石油航母”的第六代3000米深水半潜式钻井平台顺利问世，标志着我国从此有了自行设计、自行建造的深水半潜式钻井平台，标志着我国从此拥有了当今世界海洋石油钻井平台技术的先进水平，也标志着我国深水石油勘探向深海探油的开发之路由此打开。

但人们也许不清楚，这项令人自豪的成就凝结了江苏亚星锚链股份有限公司的贡献：“海洋石油981”的“定海神针”R5级系泊链由亚星锚链研发制造。这个系泊链代表当前世界顶级水平，具有超高强度，能保障钻井平台抵御200年一遇的台风。这一突破，正是亚星锚链自主创新和产品结构调整鸿篇巨制的最新注脚。

从铁匠铺到高端海工产品制造商

有人说，每个成功企业身后大多有不一般的发展史。回望亚星锚链的成长历程，既充满了艰辛，充满了挑战，更让人看到迎接挑战的决心，看到志存高远的信心，看到不断创新的恒心。

二十几年前，亚星锚链只是个村办小铁匠铺。如今，亚星锚链已是世界最大的锚链制造企业，市场占有率达到了船用锚链的65%，新造船的70%。同时成为世界领先、全国唯一的高端海洋系泊链产品生产制造商。

作为负责人，二十几年前的陶安祥有个强烈期盼：拥有一条像国有企业一样的机械化生产线。但因为缺钱，这个愿望一直难以变现。直到1994年，亚星拥有了第一条生产线，企业生产方式、生产效率从此发生重大改变。1999年，完成了企业改制后的亚星锚链，迸发出空前的创新和发展活力。

如今，作为亚星锚链的董事长，陶安祥又确立新的奋斗方向：把亚星锚链打造成为世界系泊链产业的领跑者，在高端海工行业绽放光彩。

系泊链是一种将海洋结构件固定在其作业位置的设备，也是海上系泊链定位系泊系统的关键组成部分。

对于系泊链的生产制造，亚星锚链无疑是个后来者。当亚星还是手工作坊时，日本、瑞典、西班牙等发达国家就已经开发海洋石油平台使用的系泊链产品。作为海洋石油勘探、采集固定装置不可或缺的安全保障装备，系泊链的性能和可靠性也不断升级，成为一种充满科技含量并且具有一定行业门槛的新型海工配套装备。

30年来，西方企业在这个产品上的市场垄断地位一直没有打破。国外一些持有偏见的锚链制造专家甚至断言，中国人“上得了天，下不了海”，不可能开发出具有如此高难度技术要求的海洋石油平台用系泊链，能满足抗风浪、抗腐蚀、抗冲击、抗变形、抗断裂、抗疲劳等要求。

但是，坐稳了全球船用锚链龙头宝座的亚星锚链，就是不信这个邪。2004年起，公司投入3000多万元进行技术开发，上马系泊链制造专用机组，并采用国际领先的锚链制造技术确保研发产品质量。一年时间不到，石油平台系泊链就在钢花四溅的机组设备中“诞生”，专家评定其质量、技术达到国际一流水平。2005年，公司开发的海洋石油平台系泊链产品收到美国API总部质量体系认可证书。当年，一批石油系泊链产品出口到新加坡，一举创造中国人生产系泊链的神话。

目前，亚星锚链已拥有34条生产流水线，12条热处理生产线，年产量25万吨，占全世界产量50%以上，产品出口世界50多个国家和地区。

从买标准到制定标准

创业艰苦，一个村办企业脱胎换骨的历程更加非同寻常。陶安祥说，亚星锚链的船用锚链生产是从买标准开始的，几十年的发展，凭借持续不断的研发创新，船用锚链终于成为全球最具影响力品牌。

进军海洋系泊链产业，给亚星锚链业务发展带来重大转折。企业决策层敏锐意识到，随着石油开采从陆上向浅海、再由浅海向深海拓展，深海采油技术装备将迎来黄金发展时期，这也给了系泊链产业千载难逢的发展机遇。

资料显示，全球金融危机以来，船舶制造进入了相对稳定期，但在手订单萎缩明显。很多国家都将重点转向海工产

今年以来全球海工装备订单出现井喷局面，到2月中旬订单已超过120亿美元，与2010年全年总量持平。同时，海洋工程产业列入我国“十二五”新兴产业规划，“十二五”期间我国海工投资将达2500-3000亿元。海洋工程预计将在近几年迅速发展。

海工产品的技术要求非同一般。历史上海洋钻井平台出现多起重大事故，一个重要原因是钻井平台没有抵挡住狂风巨浪的冲击。2006年，中海油的石油钻井平台受台风影响发生了系泊链断裂事件（原欧洲制造），如果从欧洲找原生产厂家更换，至少需要一年半时间。而亚星只用4个月就给中海油重新更换，使其提前数月恢复生产，为国家挽回损失数十亿元。这件事，让亚星赢得了国内海洋石油开采业众多企业的信赖，也更加坚定了亚星锚链研发制造世界最好的系泊链的信心。

专家介绍，目前系泊链按照机械性能可分为R3、R3S、R4、R4S、R5等几个等级。长期以来，海洋系泊链生产只有美国的R3标准，亚星锚链这匹“黑马”杀入系泊链行业，首先打破的就是R3的国外垄断。随着海洋石油开采由浅海200米深度向3000米以上更深海域发展，用户对海洋系泊链的规格、强度有了更多更严苛的要求，而主要适合于浅海作业的海洋石油平台的R3系泊链难以满足。亚星锚链及时调整，盯住大规格、高强度的R4级海洋系泊链和超高强度的R5级海洋系泊链，攻关研发，边制定相关标准。

作为世界锚链行业的一座高峰，R5系泊链的研发生产对于亚星锚链而言困难不言而喻：制造R5系泊链的专业原材料，国内尚处于空白；超高强度钢的焊接和热处理工艺，欧美国家亦处于研究阶段。

当“海洋石油981”项目组将锚链设计参数提供给亚星锚链的时候，亚星锚链做出了攻关承诺，投入数千万元进行自主研发。国内七家高校与研究机构也参与其中，上海大学承担氢脆拉伸试验，宝钢钢铁研究所提供锚链材料研究……最终亚星锚链成功研制出该产品。

目前，无论是中国船级社制定的国内行业标准，还是国家标准委制定的国家标准，R5标准的所有验证数据都来自亚星锚链，亚星锚链成为全国唯一一家R5标准制定的企业参与者。在国外，美国ABS船级社在获得了亚星锚链的相关数据后，R5才由草案变成了正式标准。例如，ABS的R5硬度值原有标准是315，因为亚星锚链的突破，ABS的R5硬度值标准修改为340。

通常而言，决定系泊链质量高低的核心元素有两个：一个是强度，一个是韧性，强度越高，相对韧性就越差。而亚星锚链做到了高强度与高韧性的统一，其中屈服比小于等于0.92是世界性技术难题，纵观各国系泊链生产企业，唯有亚星锚链十分稳定地达到了这个指标。

一根锚链长2000多米，国际上现有制造的常规直径一般在120-130mm，深海采油时代更是要求将直径增至180-200mm。这样超大规格一根链的重量要达到600~1000吨，在成千上万的单环中每一环都必须无缺陷，这不仅对焊接、热处理工艺是重大考验，就是生产装备也得从零开始。亚星锚链自己研发装备，自己开展技术攻关，目前已拥有世界上最大的16号系泊链生产线和4000吨锚链拉力试验机。

今天的成果源于持之以恒的努力。亚星锚链的装备研发已进行15年，近三年用于系泊链的材料、工艺、装备以及检测手段的研发投入累计已达12000多万元。这样的投入结果，使得公司系泊链相关技术也在全行业领先，申请国家发明专利就达27项，其中发明专利15项。去年，R5系泊链列入国家重点新产品计划，同时获得国家重大科技专项和江苏省重大科技成果转化专项。

2010年12月28日，亚星锚链在上海证券交易所上市。此举为公司系泊链产业的发展提供了重要支撑。按照陶安祥的规划，在稳步发展船用锚链的同时，将海洋工程系泊链作为公司未来发展重点。

从打破垄断到屡战屡胜

一段历史，一程辉煌。亚星锚链研发制造脚踏实地，眼光却很高远。它在全球坐标中给自己定位，敢于向强手挑战，敢于向著名跨国公司叫板。从船用锚链涉足海洋系泊链，亚星锚链不但成功打破西方国家的长期垄断，而且在与这些国外著名企业同台竞争中一次又一次赢得了最终胜利。

“做全世界最好的锚链，成为最受全世界客户欢迎的供应商。”亚星锚链始终将自己的发展，放到全球坐标系来定位，进而有了世界级眼光，有了世界级目标，也有了世界级要求。

去年，俄罗斯国家石油天然气公司两个项目进行国际招标。日本、西班牙、瑞典以及亚星锚链等世界主要系泊链生产商悉数到场参与竞标，是亚星锚链笑到了最后。6月，亚星锚链首批制造的R5系泊链，顺利交付俄罗斯。这批产品总重达2500吨，每节链条长2500米，重350吨，是目前世界上单根最长和吨位最重的高强度系泊链之一。今年9月16日，亚星锚链实现了在巴西市场的首次突破，与巴西Tiro Sidon LLC公司签署了总金额为1746.53万美元的系泊链销售合同。

亚星锚链成为我国“海洋石油981”系泊链供应商，同样经历了和国外供应商的大比拼。“当时，我国还没有R5标准，只能比较各家公司能够确保的性能指标来筛选，亚星锚链的标准明显胜出一筹。”中海油一位副总经理明确表示，我们为这个平台能选到亚星锚链而备感骄傲。

回望亚星锚链的发展历程，从船用锚链到海洋系泊链，从R3系泊链到R5系泊链，一个企业转型发展、产品升级的轨迹清晰可见。依靠自主创新，亚星锚链不仅抢占了行业制高点，产品附加值也大幅提升。船用锚链每吨售价8000元，R4系泊链每吨提高到1.8万元，而R5系泊链每吨高达3万元。在亚星锚链的产品结构中，船用锚链和系泊链产能比正在由7：3向5：5演变。

科技在进步，全球海洋开采业在发展。把脉全球陆上石油开采逐渐向海上转移的趋势，亚星锚链又领先一步，把超高强度低脆性断裂敏感R6系泊链作为下一步主攻目标。

R6系泊链是继R5系泊链后重点研发的第五代高新技术产品，代表了当今系泊链行业制造技术的最高水平，是“高技术船舶科研项目储备库”海洋工程装备技术的研发重点，也是我国现代装备制造“高技术船舶及海洋工程装备”的关键配套设备。目前，亚星锚链这一新型发展战略已经提交国家有关部门。

箭在弦上，蓄势待发。可以预见，随着R6系泊链项目的正式启动，亚星锚链迎来的不只是企业的又一个黄金发展期，还将为开创全国乃至全世界深海勘探钻井新阶段立下赫赫战功。

[版权与免责声明](#) | [网站地图](#) | [使用帮助](#) | [留言板](#) | [短信订阅](#)

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址：北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码：100097 电话：86-010-88598000 传真：86-010-88599000

E-mail:csic@csic.com.cn

网站联系电话：86-010-64831775,64831776

传真：86-10-64831141,64831142,64831143,64831775-18

京ICP备05050879号