



主页 > 新闻 > 综合 > 油船拆解日趋“年轻化”

油船拆解日趋“年轻化”

出处: 中国水运报 编辑: 国际船舶网 发布时间: 2011-11-7 8:21:23

近期的纪录显示, 当前被出售拆解的油船船龄较为平均, 但仍然无法掩盖油轮拆解船龄日渐年轻的趋势。

2010年之前, 大部分被拆解的为单壳型油轮。2010年, 由于油轮拆解价值较2009年的谷底值有所回升, 所有船型的拆解量相应提高, 双壳型油轮的拆解量亦稍有增加, 但仍维持在较低的水平, 占有拆解船型的13%。2011年上半年, 双壳型油轮的拆解量上升至22%; 自8月以来, 该船型的拆解量继续上升, 至39%。

值得关注的是, 自9月开始, 被拆解油轮的船龄已跌至约23年。甚至有5艘(其中4艘为双壳型油轮)上世纪90年代初建造的油轮被出售拆解, 这是否预示了未来的趋势, 现在推测还为时尚早, 但对于解决油轮供过于求的行业现状, 确是最行之有效的办法之一。

在过去的2个月内, 已有35艘船龄在15年以上的VLCC超大型油轮被出售拆解, 包括32艘双壳型油轮和3艘单壳型油轮。据了解, 其中只有1艘单壳型油轮以优惠价出售拆解。

船东为了等待更合理的出售拆解价格, 使得各型船的拆解进度相对平衡。但除了超大型油轮之外的其余船型, 日趋“年轻化”及双壳型油轮的快速拆解, 将有可能拉动油轮拆解船龄的整体降低。



新闻搜索:

我来评两句 网名: 还没任何评论 欢迎发表评论

请大家文明发言



《国际船舶》



头条推荐

- 【船厂】熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 【综合】今年新船市场中韩各领风骚
- 【设备】中船协与MAN签署谅解备忘录
- 【船东】达飞轮船拟订造20艘集装箱船

本月点击排行

- 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 今年新船市场中韩各领风骚
- 美国亿万富翁购置30艘油轮
- 南通太平洋海工5000m³LPG船下水
- 中船协与MAN签署谅解备忘录
- 熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

24小时排行

- 熔盛重工获1+1艘穿梭油船订单
- 达飞轮船拟订造20艘集装箱船
- 南通中远川崎接获2艘散货船订单
- 今年新船市场中韩各领风骚
- 美国亿万富翁购置30艘油轮
- 南通太平洋海工5000m³LPG船下水
- 中船协与MAN签署谅解备忘录
- 熔盛重工首份年报摘两项国际大奖

图片新闻



南通太平洋海工5000...



中海工业(江苏)第16...



黄埔造船“海洋石油…



美国亿万富翁购置30…

[关于我们](#) | [广告业务](#) | [经营优势](#) | [企业文化](#) | [网站导航](#) | [网站声明](#) | [友情链接](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [我要投稿](#)

版权所有：国际船舶网

网站电话:021-61121271

E-mail: Support@eworldship.com

网站传真:021-60906502

建议：使用大于1024*768分辨率浏览

备案序号:沪ICP备08109495号