



# 中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 船舶市场

## 新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▼ **船舶市场**
- ▶ 物资配套
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

### 中海菠萝庙船厂迎来“冬季修船”热

(2011-11-16) 来源: 中国船舶在线

11月9日,中海工业菠萝庙船厂码头又一艘修理完工船舶“卡罕”缓缓驶离码头,上线营运,这是11月份菠萝庙船厂的第6艘船完工出厂。

今年10月份以来,菠萝庙船厂进厂修理船舶不断增多,进入了“冬季修船”的旺季,先后承接到零坞修、特检、特涂等工程项目的修船订单。该厂以集团9.26和中海工业9.27会议精神为指导,以“待船待人一样真诚”的经营理念,“急船东所急,想船东所想”的宗旨,在安全、劳动力、设备等方面全方位做足准备,全力以赴组织好生产,保证船期。“卡罕”、“大庆75”、“金海1”、“通途”、“新红海”、“大旺”等6艘船于10月上旬完工出厂。

“卡罕”轮是巴拿马型船舶,修理工程主要在首尾尖仓、高边柜、货仓底墩、斜坡板换板,大仓、舱盖喷砂油漆,机舱主辅机、甲板机械及机舱、甲板液压系统等,点多面广,工程难度大。该厂厂长肖伟哲、党委书记鲍建中亲自部署落实修船生产工作,科学合理组织生产,合理优化调配劳动力,职能人员加强管理,深入修船现场管理。主管副厂长亲自到现场带班作业,协调解决修理中的难题。

海损船舶的抢修,也是生产的难点。由于“大旺”轮海损船舶存在事故状况、位置等方面的特殊情况,抢修时间紧迫。该厂发挥修船技术优势,缓解船东的燃眉之急。该轮左部货仓两处发生碰撞,外板、三角板、框架等因碰撞导致严重变形,菠萝庙船厂迅速组织人员进行抢修、研究制定修理施工工艺方案。在抢修过程中,全力以赴进行突击,白天进行装配作业,晚上焊工分两班通宵轮番作业,以24小时不间断的方式进行突击,仅用了15天时间,完成了抢修任务,保证了11月8日上线营运的要求,船东给予了高度赞扬。

关闭窗口

版权与免责声明 | 网站地图 | 使用帮助 | 留言板 | 短信订阅

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址: 北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码: 100097 电话: 86-010-88598000 传真: 86-010-88599000

E-mail: csic@csic.com.cn

网站联系电话: 86-010-64831775, 64831776

传真: 86-10-64831141, 64831142, 64831143, 64831775-18

京ICP备05050879号