

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 小型造船企业遭遇发展瓶颈

### ——船厂老板的烦恼

(2011-11-07) 编辑发布: 中国船舶在线

在嘉兴桐乡屠甸兴祥船厂的工地上,一艘300多吨的货船主体已经完成,五六个工人正在进行船体钢板的焊接,光亮的电火花在阳光下依然有些刺眼,地上到处可见整块未切割的钢板。在长山河里靠边停着一艘崭新的“浙余杭货”,这是刚刚完工下水的,总吨171吨,桐乡和海盐两地的船检人员正在对新船进行联合出厂检验。可是这样的景象并不代表生意兴隆,“去年此时,工地上有四五艘新船同时开造,当时50多个工人还要加班加点,现在加上老婆、儿子和我,厂里一共只剩下19个人。”兴祥船厂老板对记者说道。

这两年,内河航运以低廉的成本优势、四通八达的支干线网络成为大宗货运的主要方式,水运业的繁荣也红火了相关的上下游产业,顶峰时期桐乡共有五六家船厂,而目前只有三家,兴祥船厂还算是最上规模的。

#### 成本上涨小企业无船可造

“从去年起,钢材价格一路高涨,最贵的时候要4800元/吨,最近虽然跌了点,可还要4180元/吨。明年快无船可造喽!一些同行已经吃不消,将厂关闭了。”对于如何撑过这一段困难时期,造了10多年船的老房心里也没有底。他给记者算了一笔账,一艘300多吨的船大约需要消耗100多吨钢板,加上机器和人工,造价近60万元,假如钢板价格下跌1000元/吨,就节省了10多万元的材料成本,对一艘船来说可不是个小数目。

到小船厂打船的都是个体户,好多是借钱造船跑运输。老房之前也是跑船的,30年前从苏北出来跑运输。1999年他从跑运输改为造船,上个月他还给一个老乡作担保,向银行贷了20万元打新船。由于现在人工成本上涨,运费低,跑运输赚不到钱,所以现在打船的人很少。去年行情好,兴祥船厂年初的订单就排到年底,产量18艘,2009年的产量是17艘,今年只有8艘了。

#### 自身转型是硬道理

如今,苏北的一些大船厂,10多条六七百吨位的大船同时开造,相比之下,桐乡的船厂规模小、产量低,一旦行情起伏,首先被洗牌的就是它们。老房知道自己的抗风险能力不强,可他还挺着,就是凭着这么多年积累下来的经验和人脉,还有信誉和质量。经营项目单一也是小船厂的缺陷,制造业是一次性生意,没有后续收入,老房也想着要慢慢向服务业转变。按照规定,营运船舶3年进行一次中间检验,6年进行一次换证检验,必须到具有船舶修理资质的船厂作全面的“体检”和“保养”。每年桐乡有100余艘船要检验,对船厂来说,这是一笔不错的生意,维修、保养、检测这些服务项目,或许是船厂以后的增收点。“我今年打算买气囊和绞缆机,做做船舶保养的生意,多几条腿走路,总会好些。”老房心里自有算盘。

来源: 中国水运报

相关新闻: [中船工业召开2011年度成本工程会 \(2011-11-07\)](#)

相关新闻: [运费低成本高,长荣海运前三季净利润同比锐减 \(2011-11-02\)](#)

相关新闻: [南京乌江镇四措并举加快造船企业转型升级步伐 \(2011-11-02\)](#)

相关新闻: [中国重工转型见成效 \(2011-11-01\)](#)

相关新闻: [广船国际完善管理控成本 \(2011-11-01\)](#)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户:  邮 件:  匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



### 友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号