

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 产业链“挨饿” 船舶企业寻找“过冬”出路

(2011-12-02) 编辑发布: 中国船舶在线

造船市场的萧条,在震荡着整个产业链。

作为为船舶提供发电机的中外合资企业,镇江中船现代发电设备有限公司(下称“镇江中船”)内部人士向记者坦承,随着订单不断减少,今年全年收入大幅减少将成定局。

和镇江中船同样遭遇的还有众多造船产业链上的企业。

“今年的海事会展是历届之最,参展单位也达到了1650家之多。可这也可以反映出市场的萧条。”昨天,在第16届中国国际海事会展现场,镇江中船的一位职员向记者如是说道。

众多造船企业都感到,想要“翻身”,不仅需要扩大销售渠道及创新,还必须找到融资渠道,挺过这个“冬天”。

上述镇江中船人士表示,公司年销售额有数亿元人民币,今年整个市场的行情非常不好,作为配套厂商会产生滞后反应。从6月份起订单有所减少,而8、9月份最为明显,今年全年收入也将下跌。“我们自己其实还有中船集团作为一个后盾,但是市场前景仍然不明朗。”

中国长江航运集团的一位人士也向记者表示,金融危机后的2009年开始订单就逐步减少,目前公司在手的订单和在建造的订单会在2013年左右交付,当然今年仍然是有订单入账的,不过价格下跌得比较明显,而且船型也发生了变化。

“一条3.6万载重吨的散货船大约是3000万元,相比行情最高时价格跌了三分之一。此外,以前大家较看好的是5.7万吨散货船,而现在很多人还是希望能够有更加灵便的船型,其售价低而且转手也容易。我们今年就接到了数条3.6万吨的散货船,已经有6条正式生效(即签约)。”

上海久和船舶进出口公司的市场信息部主管张春蔚向记者表示,目前船价在不断下降,导致交易量有所回升。

据英国的Seasure公司统计,如今的集装箱船价格为8320万美元,比今年4月份的1.06亿美元下滑了31%之多,此外5年船龄的VCLL油轮、阿芙拉油轮及成品油轮本月平均价格为6504万美元、3584万美元和2768万美元,环比下滑了11%、3%和2%。而十月份的全球散货船成交50艘,环比增加67%。

“不过,其实中国的船舶销量并没有很大幅度的提升。”张春蔚表示,中国船厂和海外船厂的想法不同:中国企业更希望不要亏损,一条在2008年建造的船舶假设被弃船,其成本将有可能比现在的市场报价还要高。他表示,中国大型船企只要资金足够,宁可挺下来。

前述长航人士指出,现在不少中国造船企业仍然在想办法来“做生意”,最重要的一条原则就是进行广泛的融资。“我知道的情况是,如果有中国船舶企业愿意为船东进行担保,从中国的银行拿到融资的话,那么船市会好起来。像我们公司也会选择通过香港关联企业从香港获得融资,这样至少船舶是可以建造起来的。”

另一位船舶贸易商向本报透露,目前对于船企而言,风险比较大。“以前船舶建造和定金分配是5段式:即每建造船舶的20%之前,船东(买方)就会向船企打20%的款项用于采购设备及支付其他费用。现在,船东的预付款变为10%,但船企仍然会按照原先的5段式进行建造。假设在后期船东弃船的话,船企就必须要想办法卖船了。”

对于不少船企来说,创新并扩大销售渠道,也成为“过冬”招数。

多家船厂及设备商也透露,现在萧条的市场中仍然是有机会的。从事船舶配套业务的挪威17家集团总经理马丁告诉本报,目前旗下有个别企业仍然是盈利的,主要是开拓了更多的市场并且不断推出创新型产品。

挪威另一家生产侧推系统的Brunvoll公司,销售对象从船舶拓展到了目前很热门的海洋钻井平台及其他海洋设施领域。中国浙江嘉兴亚达不锈钢制造有限公司也已经在石油化工、食品等领域展开销售。

生产电动驱动器和流量控制系统的挪威Eltorque公司的市场部负责人

Brynjar Balstad向记者表示，今年其公司的业务量相比去年反而上升了40%，除了将工厂转移到中国厦门减少了成本，更重要的是，其最新的永磁驱动器今年开始销往了中国、巴西、美国以及新加坡等国家，而以往该产品仅供应欧洲。

来源：第一财经日报

相关新闻：[山东造船业艰难越冬 超四成企业没有新订单](#) (2011-12-05)

相关新闻：[黄岩：主攻“节能环保”船 助企业“破冰”前行](#) (2011-12-05)

相关新闻：[中国船贸组团参加第16届上海海事展](#) (2011-12-02)

相关新闻：[中国远洋科考第一船“科学”号庐山真面目](#) (2011-12-02)

相关新闻：[国内最大型数控缠绕机在江南工业集团问世](#) (2011-12-02)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号