



新闻

- 图片新闻
- 船舶海工**
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

“订单荒”刮冷船舶市场 转型是当务之急

(2011-12-01) 编辑发布: 中国船舶在线

11月28日,在上海浦东召开的第二届中国造船与国际船舶交易峰会上,业内人士坦言,预计2012年整个船舶交易市场将会继续下滑,“订单荒”将使船舶交易市场持续降温,不少中小型船企将面临生死考验。

据悉,与峰会同期发布的《2011年1-10月份全国船舶工业经济运行情况》显示,今年1-10月中国新承接船舶订单2975万载重吨,比上年同期下降45.5%,其中10月新承接船舶订单仅73万载重吨,再次成为本年度最低点。

然而,低迷的造船业中不乏亮点。上海市造船工程学会理事长张圣坤在会上表示,目前来看,一般的船舶是市场过剩的,而高附加值船舶、绿色节能船舶和海工装备的订单都有较大上升。以往依靠订单总量取胜的中国造船企业,现在应该转型了。

“活着才是硬道理”,浙江方圆造船有限公司董事长金文林直言不讳:

“想做百年企业就要活得下来,不能在市场好的时候盲目膨胀做大。单兵突击的时代已经过去,要打造行业生态链,实现集团作战,利益均分。”据悉,目前江浙地区一些此前扩张发展过快的中小船厂面临被能源、环保企业兼并整合困境,后者希望在行业低迷时期进行低成本扩张。

来源: 中国水运报

相关新闻: “十二五”中国力争实现拆船总量500-600万轻吨 (2011-12-01)

相关新闻: 中国最先进海洋科学综合考察船下水 (2011-12-01)

相关新闻: 中国最先进海洋科学综合考察船下水 (2011-12-01)

相关新闻: 德国造船厂向修船转型 (2011-12-01)

相关新闻: 中华人民共和国海上船舶污染事故调查处理规定 (2011-11-30)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



友情链接

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号