 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 金海重工创7.96万吨散货船搭载新纪录

(2011-12-01) 编辑发布: 中国船舶在线

10月20日下午,随着2号船坞300吨龙门吊将FG11+RG11总段缓缓吊上7.96万吨散货轮J0081船首部区域,标志着全船顺利贯通。该船自10月2日起开始搭载,全船贯通用时18天,剔除设备维修停用时间2天,创下7.96万吨散货轮16天搭载完毕的金海重工最新纪录。

在16天紧张搭载工作中,该部门管理人员及劳务公司员工统一思想,分工协作,制订合理的吊装计划和劳动力配置计划。吊装开始后,全体管理人员加班加点作业,24小时轮班倒。面对人员紧缺情况,吊装人员经常放弃休息时间,有时发烧感冒也坚持一线工作,一边安排分段驳运,一边查看吊装现场问题。大家只为一个共同的目标,力争早日实现全船贯通目标。

在克服人员紧缺困难的同时,该部门还较好地解决了生产设备故障、精度控制等问题。2号坞主要起吊设备为2台300T、2台150T及1台100T吊机,其中100T、150T起吊设备时有损坏,影响了整体吊装速度。为此,该部门每日制定吊装计划,并采取提前安排人员、准备工具、预先切割多余的加强板、提前焊好拉磅等办法,严格控制每个分段的脱钩时间,实现每日搭载工作的紧凑性,大大缩短了定位时间。在精度控制方面,精度人员预先对分段进行精确测量,及时发现问题并采取有效措施进行解决。另外,为预防船体结构下沉,该部门利用废料自制了钢性支柱,摆放在坞底进行支撑,测好水平后可以迅速脱钩,既保证精度数据符合要求,又能够做到废料利用,节约了生产成本。

此外,该部门在制定吊装计划时,充分考虑各家劳务公司人员的配置情况,尽可能多安排人员充足、技术实力强的劳务公司承担中组和搭载任务。在搭载过程中,该部门管理人员始终坚持在场监督,及时发现和处理各种问题,并提供必要的生产保障和技术指导,保证安全与质量两不误。

另悉,与J0081船同在2号船坞内搭载的J0080船,也在较短时间里实现了全船贯通。两船顺利如期地实现全船贯通,为两船早日出坞、试航、交付打下坚实的基础。

来源: 中国船舶在线

 相关新闻: [“宏信”节能环保船受青睐 \(2011-12-01\)](#)

 相关新闻: [中海江苏为民生金融租赁造第4艘57000吨散货船试航 \(2011-12-01\)](#)

 相关新闻: [大洋造船2艘皇冠58K散货船进坞合拢 \(2011-12-01\)](#)



 相关新闻: [“中远鞍钢”首用中石化长城润滑油 \(2011-11-30\)](#)

 相关新闻: [大连中远船务57000吨散货船“温特”轮交付 \(2011-11-30\)](#)

### 相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

 用 户:  邮 件:  匿名发出: 

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。



关闭窗口



## 友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号