



中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 船舶市场

新闻中心

- 图片新闻
- 集团新闻
- 成员动态
- 船舶市场**
- 物资配套
- 媒体关注
- 出版物
- 通知公告

10月份船舶市场综述

二手船价格持续下滑 新造船订价有跌有升

(2011-11-14) 来源: 中国水运报

二手船市场

10月份, 国际干散货运价冲高回落, 油轮运价震荡下跌, 集装箱运价整体下滑。在银行信贷收紧, 运价下行, 租金屡创新低的情况下, 市场被普遍看空, 本月国际二手散货船、油轮和集装箱船价格处于下跌通道, 但市场成交量略有回升。据统计, 10月份, 全球二手船市场共计成交各类船舶124艘, 环比上月增加51.22%; 平均船龄12.53年, 环比增加20.62%。

分船型看, 本月国际二手散货船价格总体表现为继续下跌。受上半月铁矿石运输需求转旺的影响, 散货船成交量上升, 特别是矿砂船和海岬型散货船成交增多。据统计, 10月份全球散货船共成交50艘, 环比增加66.67%。国际二手油轮价格继续下滑, 成交量回升。据统计, 5年船龄的VLCC油轮、阿芙拉型油轮和成品油轮, 本月平均估价分别为6504万美元、3584万美元、2768万美元, 环比上月分别下跌11.62%、3.26%和1.85%。据统计, 本月全球共成交油轮28艘, 成交量环比增加64.71%。国际二手集装箱船价格整体下滑, 市场成交量平稳。据统计, 10年船龄的3500TEU、1700TEU、725TEU型国际航行的集装箱船, 10月份平均估价分别为3313万美元、1488万美元和925万美元, 环比上月分别下跌7.73%、11.80%、0.50%。10月份, 全球二手集装箱船成交16艘, 环比微增6.67%。

新造船市场

10月份, 散货船和油轮订造价格继续下跌, 集装箱船价格部分上涨。其中, 海岬型、巴拿马型、大灵便型和灵便型散货船的订造价格分别下跌2.21%、3.75%、5.58%、3.85%; VLCC油轮和苏伊士型油轮造价分别下跌0.60%、0.96%; 1700TEU型集装箱船新船造价上涨0.32%。据统计, VLCC油轮、苏伊士型油轮、阿芙拉型油轮、成品油轮、海岬型散货船、巴拿马型散货船、大灵便型散货船、小灵便型散货船、8.2万立方型LPG船、16万立方型LNG船、4800TEU型集装箱船、1700TEU型集装箱船, 10月份平均订造价格分别为1亿美元、6200万美元、5300万美元、3550万美元、4988万美元、2913万美元、2725万美元、2308万美元、7300万美元、2.02亿美元、6000万美元、3150万美元。

10月份, 全球新造船市场订单量有所下滑, 新增各类造船订单共计114艘, 环比回落22.45%。

拆船市场

10月份, 国际废钢船平均拆船价格继续下挫。据统计, 15000 - 25000轻吨原油船、6000 - 10000轻吨成品油船、7000 - 12000轻吨散货船型, 平均拆船估价分别为522.13美元/轻吨、519.10美元/轻吨、502.58美元/轻吨, 环比上月分别下跌2.44%、2.54%、3.24%。

10月份, 全球各类废钢船共计成交75艘、2894145载重吨, 环比上月分别减少18.48%、42.26%; 平均拆解船龄29.17年, 环比增大0.25%。其中, 中国、印度、孟加拉国、巴基斯坦和土耳其拆船厂收购各类废钢船分别为: 314117载重吨、836256载重吨、816261载重吨、382214载重吨、13066载重吨。

10月份, 全球废钢船拆解共190万载重吨。其中, 拆解油轮50万载重吨, 拆解1万载重吨及以上的散货船110万载重吨; 中国、印度、孟加拉国和巴基斯坦分别拆解30万载重吨、70万载重吨、60万载重吨、30万载重吨。

关闭窗口

网站联系电话：86-010-64831775, 64831776

传真：86-10-64831141, 64831142, 64831143, 64831775-18

京ICP备05050879号