







新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

苏伊士油轮收益重回运营成本下方

(2011-11-16) 编辑发布: 中国船舶在线

西非至黑海基准航线基本面恶化, 苏伊士型油轮船东等价期租收益下滑至10,000美元/日下方, 接近该船型油轮营运成本9,000美元/日, 甚至更低。

上周五, 波交所报告的该船型油轮平均收益为8,689美元/日, 而10月19日船东收益曾达到41,000美元/日的高点, 该水平是自今年3月以来的创下的近期最高点。

市场创出该高点与10月份市场人士预期土耳其海峡堵港将威胁到大西洋地区可供运力的供应不无关系, 然而, 船舶延误并没有预期那么严重, 因此运价即刻下挫。

然而, 10月份苏伊士型油轮运价的飙升对四季度该船型油轮平均收益能达到25,398美元/日功不可没, 这一水平相较波交所报告的该船型油轮三季度平均收益6,974美元/日上升了3.5倍。

并不是所有船东都能从此波收益飙升中受益, 它取决于船舶位置以及当时是否已经受雇与该航线。

错过这波行情的船公司之一Teekay Corp在其上周四发布的季报中披露, 公司苏伊士型油轮船队截至目前四季度平均收益仅为11,800美元/日, 但是较之三季度8,300美元/日还是有所上升。

这家总部位于加拿大的油轮、汽油及海上集团总裁兼首席执行官Peter Evensen透露, 2012年还有60艘左右的苏伊士型油轮投入使用, 这无疑会给该船型市场带来持续的运价压力。

尽管现货市场新交付运力导致运价压力上升并不是什么新鲜事, 但是该压力正是黑海、地中海市场目前在经历痛苦。

伦敦经纪行Gibson在其油轮周报中指出: “苏伊士型油轮走势铁定下行。”

黑海至地中海13.5万吨级油轮运价下滑至W80, 与此同时, 跨地中海航次运价更低至W75。这一价格与波交所发布的运价水平相当, 上周五新罗西斯克(Novorossiysk, 俄罗斯)至奥古斯塔(Augusta, 意大利)基准航线运价收报W77.8(TCE为6,116美元/日), 而前一周该运价还在W85(TCE为12,177美元/日), 两周前更高至W102(TCE为24,296美元/日)。

Gibson补充说: “本周后期货量应该上升, 这也许至少给了船东一次难得的揽货良机。”

在西非市场, 上周租家成功掌控货量并小幅压低WS运价, 致使船东预期落空, 未能提高运价。

好在巴西出发的船舶成交活跃紧缩了大西洋地区部分可供运力, 使得船东收益相对保持稳固。

上周五, 波交所发布的西非至美西13万吨级航线平均运价报收于W76.5(TCE为11,261美元/日), 较前一周W78(TCE为13,234美元/日)小幅下滑。

Gibson认为: “除非租家一时脑热大量出手租船才可能短期改变市场运行态势。”

来源: 上海航运交易所

相关新闻: [泛太线“大撤退”](#) (2011-11-17)

相关新闻: [Alphaliner: 闲置运力至明年初达600000TEU](#) (2011-11-17)

相关新闻: [闲置运力至明年初增50%](#) (2011-11-17)

相关新闻: [“索特”设计太阳能混合动力超大型油船](#) (2011-11-17)

相关新闻: [今年新交付集装箱船运力突破百万标箱](#) (2011-11-16)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号