



# 中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



中国船舶重工集团公司

- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 物资配套

## 新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▶ 船舶市场
- ▶ **物资配套**
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

### Cargotec全电力货物系统配套汽车船

(2011-11-18) 来源: 中国船舶设备网

日本MOL新一代“经济友好型”高效PCTC已投入运营。这批新型PCTC采用了Cargotec的麦基嘉滚装入口装置,是全球首批使用全电力驱动滚装设备的汽车运输船。

如其中的首艘4000车位“Iris Ace”号PCTC,采用了全电力驱动麦基嘉船艏坡道/门、船舷坡道和2扇可移动坡道。该船由日本Shin Kurushima Toyohashi造船建造,于今年早些时候交付。紧随其后投入运营的2艘6400车位PCC“Cattleya Ace”号和“Carnation Ace”也由同一船厂建造,也采用1扇全电力驱动麦基嘉船艏坡道/门、1扇船中心坡道/门和6扇可移动坡道,不采用液压油。

Cargotec滚装船销售总裁Magnus Sjöberg说,“Shin Kurushima Toyohashi造船、MOL和Cargotec三方都致力于海洋清洁,我们的合作造就了这批高效、环境友好的船只,今后这种需求还将不断增长。平均计算,电力驱动比液压驱动消耗的能源更少。”

据悉,Cargotec早在2010年就与Shin-Kurushima Dockyard集团签订了4艘PCC船的配套协议,采用全电力驱动滚装入口设备,这意味着目前5艘汽车运输船和2艘滚装船都采用了Cargotec电力驱动的滚装设备。

关闭窗口