



新闻

- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单**
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

## 商务游船“长江观光3号”升级

(2011-12-01) 编辑发布: 中国船舶在线

当下三峡的紅葉景观给冬季三峡旅游市场带来新一轮兴旺,在仅有的豪华和普通两种游船规格中,又一种普通游船的升级版——商务游船在朝天门悄然亮相,其价位、舒适度、所开辟的游览新线等受到大众游客青睐。

29日,拥有长江上最多普通游船的重庆渝鸿船务有限公司副总李大富说,12月1日将开出的普通游船升级版“长江观光3号”商务游船,满载200多名游客到三峡游览,该船需要提前1多月才能订上票。

## 三峡豪华邮轮与普通游船差距过大

据了解,作为长江三峡游船市场主力的重庆,目前拥有四星、五星级豪华邮轮(以前称作“涉外”游船)近30艘,普通游船(以前叫“国内游船”)40多艘。而这两种游船的档次差距非常大,特别是像“世纪钻石”、“黄金1号”、“长江贰号”等庞大身躯的新造邮轮,造价动则上亿元,并陆续在船上增添了海洋邮轮的功能,已成为名副其实的流动五星级酒店。而现行的普通游船大都设施陈旧、船体老化、功能适应不了现代旅游需求,有些船只剩下不过几百万元的残值。

从豪华游船的船票价格来看,从朝天门到宜昌一般的在3000元左右。如像刚下水几个月的“黄金1号”在旅游旺季时,到游客手中的船票已卖达了接近5000元。而普通游船一般价位在700元左右。

## 游船市场中间空挡成了商机

李大富说,其船务公司从10年前的3艘中型普通游船,如今通过新建、收购、租赁等发展到20艘普通游船。从这些年的三峡旅游市场的发展,游船升级适应了市场的需求,他们看到了市场中间空挡的商机。拿出了“长江观光3号”、“长江观光5号”、“云中”3艘具备条件的普通游船,投入巨资进行全面升级改造。将原来的2、3等舱全部取消,全部改造成一等舒适的标准间,同时对其设施提档升级,根据上档升级的设施将其命名为商务游船,这3艘游船如同陆地上的三星级酒店。

同时,他们还根据市场在传统的三峡旅游线路上,在三峡4日游中首次将涪陵白鹤梁、武隆仙女山、天生三桥纳入三峡游的行程。从眼下来说,乘坐这种商务游船不仅可以看重庆的6大精品,同样也可欣赏三峡红叶。

三峡旅游资深人士陈开元说,尽管三峡旅游市场原有许多普通游船的条件不能满足市场需要,但是从大众消费市场分析来看,起码还是有50%的游客是要乘坐普通和中档游船,这也是普通游船升级版如此红火的原因所在,如果开发出更多的新线路就会锦上添花。

## 商务游船实行上船“一票制”

这种中端型的商务游船价格在1300元左右,比一般普通游船稍高,但比豪华邮轮要低许多。李大富说,被他们称作商务游船的这种中端船,三峡旅游线路是朝天门晚上出发后,第二天早上就在涪陵停靠,游客乘车游览白鹤梁、武隆景区,然后在丰都上船游三峡。买了一张船票后,就享受“一票制”,即:4天行程中的就餐、景点(除个别景点自费外)全免费。

来源: 重庆晨网

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用

户: 

邮

件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



### 友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号