页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NAST国和 军民两用

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信 专题资讯

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 舰船航态监测及预报技术

捜 索 科技频道

舰船航态监测及预报技术

关 键 词: 舰船 航态监测 运动参数 浮态检测

所属年份: 2004	成果类型: 应用技术
所处阶段:	成果体现形式:
知识产权形式:	项目合作方式:

成果完成单位: 江苏科技大学

成果摘要:

成果简介:该技术是基于航海仪器实时测量系统的安全监测技术研究开展的舰船航态监测及预报研究项目的支撑技术。 通过研制和应用高精度液位和动态参数测量系统,实现舰船浮态监测和运动参数的实时分析,研究随机风浪中舰船动稳 性特性及计算方法;通过对舰船稳性研究成果及舰船航行环境的分析,确立基于随机理论基础的研究方法,应用矩函数 法求解随机风浪中舰船的非线性横摇响应,开发系统各功能模块的原理及应用技术。根据Lyapunov的稳定性定理,运 用小扰动法研究舰船横摇运动的安全稳定性区域,得到舰船静稳性特性与外扰动力的相互关系,提出了风浪中舰船安全 航行的动稳性简化指标,作为舰船优化设计的准则及实时稳性监测的有效方法;建立了一个将理论研究成果与测量技 术、数据处理、计算机应用相结合的舰船浮态、稳性监测数学模型以及舰船浮态,稳性监测预报系统设计方案。该技术 成果获国防科工委国防科学技术三等奖。

成果完成人:

完整信息

推荐成果

· 船载微波统一测控系统	04-23
· <u>长寿命高可靠性较高精度挠性</u>	04-23
· 高速率挠性陀螺仪技术	04-23

· 高精度挠性陀螺仪技术 04-23

· 硅微机械陀螺仪设计技术 04-23 · 掠海地效翼船 04-23

·地效翼船 04-23

· <u>光纤陀</u>螺 04-23

合成孔径声纳湖试样机 04-23

Google提供的广告

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统 单人驾驶台航海信息综合处理... "九五"广东省内河运输船型... 中小型船舶机舱集控室研究 国际标准电子海图导航系统 京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统 锚缆动力性态对锚泊系统设计... 角谱法定向方法研究

成果交流