

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 坞舱强扰动条件下气流组织关键技术研究及应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 坞舱强扰动条件下气流组织关键技术研究及应用

关键词: 坞舱 气流组织 强扰动

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 同济大学

成果摘要:

本研究是针对舰坞舱通风系统的关键技术进行研究,并将研究成果成功应用在工程实践中。本研究分为坞舱通风系统设计研究和喷雾降温研究两部分。坞舱通风系统设计研究采取的技术路线是基于相似理论的模型实验研究和基于计算流体力学(CFD)的数值模拟计算相结合的方法,喷雾降温研究采取的技术路线是温度原型几何模型的复合模型实验研究和数值模拟计算的方法。分别得到坞舱通风系统设计基本参数以及坞舱内温度场和污染物场,得到喷雾降温系统的布置方式、喷水量及喷雾后坞舱内的温度场改善效果。本研究是我国首次针对这种特殊条件下的多扰动源、强扰动量流场中气流组织进行分析研究,并且将研究成果应用在工程实践,填补了我国在该领域的空白,处在国际先进水平,为我国国防现代化建设做出突出贡献。

成果完成人: 张旭;周振宇;徐文华;赵楠;臧建彬;孙洪江;刘乃玲;赵磊;徐琳;崔戈;高峰

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布