

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 海上锚地中锚泊船之间距离统计规律及模型的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

海上锚地中锚泊船之间距离统计规律及模型的研究

关键词: [船](#) [模型](#) [锚泊](#) [距离](#) [统计规律](#) [海上锚地](#)

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

海上锚地中锚泊船之间的距离统计规律及模型的研究“属于船舶交通工程理论研究, 所得出的研究结果可以在船舶效能工程领域中应用, 其具体用途主要有三方面: 一些发达国家目前采用船舶交管模拟器培训交管操作员, 效果显著。中国尚没有该种设备, 交管操作员培训工作不能适应船舶交通管理现代化的要求, 采用交管模拟器培训是势在必行。模拟器培训需要能反应中国通航水域特点的船舶交通模型, 以便编制适当的模拟课件。该项研究的结果可用于对锚地船舶交通的模拟; 沿海水域对沿海国来说是一种资源, 不合理地规划锚地范围, 会降低船舶交通安全水平或造成该种资源的浪费。中国目前规划锚地的方法是以锚泊操作技术为基础的, 没有考虑锚泊船之间距离的随机性和统计规律。将该项研究的结果用于锚地规划, 可望使锚地规划更加科学合理; 该项成果为船舶交通管理机关定量预测锚地船舶交通状况提供了某些方法。交管机关可以据此提前采取措施, 使锚地船舶交通管理积极、主动、有效, 改变以往以监视和纠正违章为主的被动管理方式。电子计算机技术的迅速发展, 为船舶交通模拟技术的发展提供了条件。目前, 该种模拟技术被国内外船舶交通工程领域的专家认为是今后一个时期进行船舶交通工程研究最重要的方法之一。船舶交通模拟, 离不开船舶交通工程研究最重要的方法之一。船舶交通模拟, 离不开船舶交通模型。该项研究中得出的模型就属于该种模型, 它揭示了锚泊船之间距离的随机分布规律, 在锚地船舶交通模拟方面将发挥重要作用。目前, 国内有关单位正在研究船舶交管模拟器, 该种模型可望在这方面得到应用。

成果完成人: 朱军;

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统
 单人驾驶台航海信息综合处理...
 “九五”广东省内河运输船型...
 中小型船舶机舱集控室研究
 国际标准电子海图导航系统
 京杭运河山东南段船舶运输拖...
 AIS综合模拟器
 DGPS测绘及纠错系统
 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

· 船载微波统一测控系统	04-23
· 长寿命高可靠性较高精度挠性...	04-23
· 高速率挠性陀螺仪技术	04-23
· 高精度挠性陀螺仪技术	04-23
· 硅微机械陀螺仪设计技术	04-23
· 掠海地效翼船	04-23
· 地效翼船	04-23
· 光纤陀螺	04-23
· 合成孔径声纳试样机	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网

京ICP备07013945号