

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 船舶运动物理仿真系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

船舶运动物理仿真系统

关键词: **船舶** **潜艇** **运动模拟器**

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 中国船舶重工集团公司第七〇七研究所九江分部

成果摘要:

船舶运动物理仿真系统, 创造性地解决了多型船舶操纵控制设备研制中的仿真试验和验证问题。该系统将数学仿真和半实物仿真技术结合, 技术先进, 功能完备, 通用性好, 仿真效果符合性强, 极具创新性。该系统可进行多种船舶正常航行工况、特殊航行工况以及抗损工况下的操纵运动仿真和验证, 为保障船舶操纵控制设备的研制起到了关键性作用, 特别是对船舶破损、舱室进水等事关船舶以及船员安全的危险工况的操纵试验, 该系统具有不可替代的作用。用船舶运动数学仿真器, 六自由度运动模拟系统以及深度模拟器三者组成的船舶运动物理仿真系统, 在系统设计构思上是一个创新。该系统可有效地代替或减少实船试验, 避免风险, 节省大量的人力、物力、财力和时间, 具有显著的经济和社会效益。

成果完成人: 张金喜;王益民;林莉;黄健鹰;何卫华;李维嘉;朱志军;王红波;张洪国;高世伦;范张林;马勋宝;赵勇刚;张炜;郑

炜;魏兴乔;肖素兰;彭官玉;彭涛;陈晓越;沈清华

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

单人驾驶台航海信息综合处理...

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [车载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布