

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 船用预报温带风暴模式图研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

船用预报温带风暴模式图研究

关 键 词: 温带风暴 软件 气象预报 预报模式

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

《船用预报温带风暴模式图研究》课题主要是利用最新的天气气候资料,统计分析了海洋温带风暴形成和发展的变化规律,结合船舶驾驶人员的气象知识水平和船舶所能接收到的各种天气图、云图、天气报告等资料,研究出了一套简单实用的温带风暴生成、发展强度和移向移速的预报方法;根据国内外天气预报发展的新动向,利用卫星云图预报温带风暴生成、发展、变化过程研制成模式图,并将船用预报温带风暴模式图研究成果开发成图文显示软件,便于远洋船舶使用。课题研究内容包括:温带风暴活动的大气气候特征,温带风暴形成和发展的移动预报,温带气旋暴发性发展预报等。应用范围:各远洋公司和各远洋船舶。生产使用条件:船舶最好配备微机。市场及经济效益预测:如果每条船都用该手册和软件预报温带风暴,每只船可节约1天航期/每航次,燃油每只船2吨/日,其经济效益是可观的。

成果完成人: 李栖筠;

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

单人驾驶台航海信息综合处理...

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · 船载微波统一测控系统 | 04-23 |
| · 长寿命高可靠性较高精度挠性... | 04-23 |
| · 高速率挠性陀螺仪技术 | 04-23 |
| · 高精度挠性陀螺仪技术 | 04-23 |
| · 硅微机械陀螺仪设计技术 | 04-23 |
| · 掠海地效翼船 | 04-23 |
| · 地效翼船 | 04-23 |
| · 光纤陀螺 | 04-23 |
| · 合成孔径声纳湖试样机 | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号