

简报

农林飞机近地作业飞行的横航向稳定特性

乐挺¹, 王立新¹, 况龙²

1 北京航空航天大学 航空科学与工程学院

2 洪都航空工业集团

收稿日期 2007-6-22 修回日期 2008-1-22 网络版发布日期 2008-7-10 接受日期

摘要 分析了地面效应对飞机产生附加滚转和偏航力矩的气动新机理, 研究了农林飞机近地作业飞行时横航向气动特性随高度的变化规律, 推导了考虑地面效应影响时的飞机横航向静稳定性新准则, 并分析了不同飞行高度时这些静稳定性的变化趋势。采用地效区内飞机的运动方程, 计算并分析了农林飞机不同作业高度下的横航向模态特性及变化规律, 并进行了模态特性的简化和验证分析。

关键词 [农林飞机](#) [近地](#) [地面效应](#) [模态简化](#) [横航向稳定性](#)

分类号 [V212](#)

DOI:

通讯作者:

乐挺¹ yueting_buaa@sina.com

作者个人主页: [乐挺¹](#); [王立新¹](#); [况龙²](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(1696KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“农林飞机”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)

· [乐挺¹](#), [王立新¹](#), [况龙²](#)