



[首页](#) [本刊简介](#) [编委会](#) [收录情况](#) [投稿指南](#) [网上订阅](#) [广告指南](#) [兵工学会](#) [联系我们](#)

文章详情

稿件标题: 航深对水下航行体动力性能的影响及改善方法

稿件作者: 丰少伟, 杨云生, 刘佳

栏目名称: 装备理论与装备技术

关键词: 航深; 发动机效率; 燃料消耗量; 半闭式循环; 功率

文章摘要: 水下航行体的动力系统由于直接向外界海水环境排出尾气致使其动力性能受到航行深度的制约, 随着航深的增大, 发动机效率降低并且燃料消耗量增加。在现有动力系统的基础上提出了半闭式循环结构, 使发动机排气背压不直接受制于外界环境, 从而改善了航深对动力性能的影响, 提高了发动机的功率。

收录刊物: 2015年06期

稿件基金:

引用本文格式: 丰少伟, 杨云生, 刘佳.

航深对水下航行体动力性能的影响及改善方法 [J] .四川兵工学报, 2015(6):7-10.

FENG Shao wei, YANG Yun sheng, LIU Jia.

Research on Influence of Sailing Depth on Power of Underwater Body and Improving Method [J] Journal of Sichuan Ordnance, 2015(6):7-10.

浏览次数: 360

下载次数: 199

[免费下载全文](#)

[下载PDF阅读器](#)

地址: 重庆市巴南区红光大道69号 重庆理工大学明德楼6楼614室 邮编: 400054

电话: 023-68852703 传真: 023-68852703 邮箱: bqzbgcxb@126.com

您是第 1832983 位访问者

[前台管理](#) [工作入口](#)