

热烈庆祝北京航空航天大学六十周年校庆

航空科学与工程学院

School of Aeronautic Science and Engineering

请输入您要搜索的内容

- 首页
- 学院风采
- 师资队伍
- 本科生
- 研究生
- 人才培养
- 科学研究
- 党建天地
- 学院工作
- 招生就业
- 校友分会

您的位置: 首页 » 师资队伍 » 教授

栏目链接

- ▶ 两院院士
- ▶ 长江学者
- ▶ 教授
- ▶ 副教授
- ▶ 讲师
- ▶ 兼职博导

李 敏

发布时间: 2011-03-24

李敏, 教授, 博士生导师, 固体力学研究所(飞行器结构强度系)

研究方向: 压电驱动器气动弹性应用, 结构非线性气动弹性分析与控制, 结构动力学计算分析。

简介: 李敏, 生于1968年9月, 北京航空航天大学航空科学与工程学院教授/博士生导师, 固体力学专业, 结构动力学方向。本科毕业于西北工业大学数理力学系, 硕士与博士研究生毕业于北京航空航天大学航空科学与工程学院。1990年-1995年在原航空部成都飞机设计研究所从事颤振强度设计工作, 2000年-2002年在中国科学院力学研究所非线性力学国家重点实验室从事博士后研究。

科研方面主要从事结构动力学计算方法, 低速冲击模拟与实验, 表层材料力学性能检测, 压电驱动器气动弹性应用, 结构非线性气动弹性分析与控制, 海洋平台的流固耦合响应等方面的研究, 发表研究论文50余篇。

近几年科研的主要研究方向是压电驱动器抖振主动控制和摩擦间隙对气动弹性特性的影响。教学方面主要为本科生讲授《材料力学》课程。