

热烈庆祝北京航空航天大学六十周年校庆

航空科学与工程学院

School of Aeronautic Science and Engineering

请输入您要搜索的内容

搜索

[首页](#) | [学院风采](#) | [师资队伍](#) | [本科生](#) | [研究生](#) | [人才培养](#) | [科学研究](#) | [党建天地](#) | [学院工作](#) | [招生就业](#) | [校友分会](#)
您的位置: [首页](#) » [师资队伍](#) » [教授](#)

栏目链接

- ▶ [两院院士](#)
- ▶ [长江学者](#)
- ▶ [教授](#)
- ▶ [副教授](#)
- ▶ [讲师](#)
- ▶ [兼职博导](#)

程 伟

发布时间: 2011-03-23

程伟: 教授, 博士生导师; 飞行器结构强度系。

研究方向: 结构动力学、结构控制、微振动测试及分析、智能结构, 参数辨识。

个人简介: 1961年生于河北保定市, 1983年毕业于北京航空航天大学。毕业后, 在原航空部623所工作, 1988年于华中理工大学获得工学硕士学位, 1994年于北京航空航天大学获得工学博士学位, 1997年北京航空航天大学博士后出站后在北航任教至今。其间1998年到南非半岛理工学院进行学术交流一年。现任北京航空航天大学科协常务理事、中国振动工程学会理事、中国振动工程学会动力学分会常务理事、中国航空工业结构动力学专业组副组长。2007年开创“航天器微振动测试及控制研究”, 研制出的具有发明专利授权的“刚性微振动测试台”、“气浮重力卸载装置扰振测试台”参与了几乎所有星上活动部件如动量轮、太阳翼驱动装置、控制力矩陀螺、扫描镜、制冷机、相机快门等扰振特性测量。上述测试技术与模式识别、盲源分离、神经网络等现代信号处理技术相结合, 形成了一整套扰振力标定、测试、评估、建模和应用的工程方法。研究成果已经在一些型号中得到应用, 并将成果扩展到人体微振动信号测量中。5年来学生获博士学位3名, 获硕士学位11名。发表专业学术文章28篇, 其中2篇SCI, 14篇EI, 到款科研经费260多万。

近五年代表性学术论文: Static/dynamic analysis of functionally graded and layered magneto-electro-elastic plate/pipe under hamiltonian system, TVAR Time-frequency Analysis for Non-stationary Vibration Signals of Spacecraft.

近五年已授权的发明专利(含国防发明专利): 一种杆索长度调节装置, 航天器空间微小扰动载荷测量系统, 一种高精度微振动测量系统, 一种太阳能帆板地面实验重力卸载机构。

联系方式: 13911016336

电子信箱: cheng_wei@buaa.edu.cn

通信地址: 北京航空航天大学静动力实验室