

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 飞行器非线性状态与参数估计理论及应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

飞行器非线性状态与参数估计理论及应用

关键词: **估计理论** **飞行状态**

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该项研究应用现代估计理论与辨识方法, 利用测量的飞行试验数据, 估计飞行器有关飞行状态及测量仪器或传感器误差等参数, 并进行气动参数辨识。该成果在理论上可丰富和发展非线性滤波、辨识理论和方法, 实用上不仅可用于飞行状态估计和参数辨识, 具有重要的理论意义和很大的社会、经济效益。在模型研究方面, 提出的准确离散化模型等, 减小了模型误差, 提高了模型适用范围; 方法研究方面, 提出的偏差分离平方根信息滤波与平滑, 二阶滤波、鲁棒自适应推广卡尔曼滤波、多级解耦U-D分解信息滤波与平滑、非线性极大似然法、实时飞行轨迹重构方法、主成份回归分析法、气动参数辨识的两步法、并行卡尔曼滤波等一系列新方法及算法, 又较解决了飞行状态估计与气动参数辨识不同方面的内容。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17NI7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

Google提供的广告