

简报

飞机空中使用环境谱的编制

杨晓华, 金平, 陈跃良

海军航空工程学院青岛分院 航空机械系

收稿日期 2007-2-6 修回日期 2007-5-28 网络版发布日期 2008-1-15 接受日期

**摘要** 空中环境谱是飞机使用环境谱的重要组成部分。首先对影响飞机结构完整性的污染物元素浓度进行了空测, 其次应用模糊聚类理论确定了空中环境谱的水平区域尺度大约为200 km, 高度区域尺度大约为2 km, 最后应用SPSS统计软件研究了污染物元素浓度随高度的分布规律, 得到了统计意义上的预测模型, 预测结果与实测结果有“较好”的一致性。

**关键词** [疲劳](#) [空中环境谱](#) [模糊聚类](#) [统计](#) [空测](#)

**分类号** [V215.2](#); [O346.2](#); [TG111.8](#); [TB114.3](#)

**DOI:**

通讯作者:

杨晓华 [yxh0532@yahoo.com.cn](mailto:yxh0532@yahoo.com.cn)

作者个人主页: 杨晓华; 金平; 陈跃良

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (1802KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“疲劳”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [杨晓华, 金平, 陈跃良](#)