

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 网络气囊骨架—载荷结构系统

网络气囊骨架—载荷结构系统

关 键 词: 网络气囊骨架 载荷结构系统 气球技术

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中南大学铁道学院

成果摘要:

该实用新型的目的是提供一种安全性能和稳定性好、技术简单、成本低、使用方便、荷载更大、能承载分散荷载和集中荷载、易检测的网络气囊骨架—载荷结构系统。该实用新型的技术方案是: 各种几何形状的气囊边缘的对称方向, 设置有串穿连结绳的眼筒, 连结绳穿过眼筒, 可将每个独立的气囊连结, 纵向的连结绳与横向的连结绳呈绞结状态。在已连接的每个独立气囊之间留有空格, 空格是由每个气囊的外壁围成, 空格中可采用注入阻燃气体的气囊填充。这样, 可将独立的气囊连结成各种形状的网络气囊骨架—载荷结构系统。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

[LS-810D航空蓄电池起动车](#)

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

直升机用高精度CR17Ni7不锈钢...	04-23
首都国际机场西跑道基层注浆...	04-23
航空发动机高温防护涂层的设...	04-23
容错控制系统综合可信性分析...	04-23
挤压油膜阻尼器的热平衡分析...	04-23
民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...	04-23
碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...	04-23
歼八B飞机高原救生系统综合性...	04-23
基于总线桥协议的可扩展并行...	04-23

Google提供的广告