



2001年第3期 总第22期(卷) 研究简报 文章来源: (南京理工大学机械学院江苏南京 210094)

钨渗铜材料喷管在长时间续航下的沉积特性

2004-11-24 12:47:25 中国兵工学会

摘要: 研究了续航发动机钨渗铜材料喷管内的沉积特性和沉积规律,以及发动机尺寸与沉积的关系,得出该类发动机喷管喉径由于沉积引起的变化规律.理论分析与试验结果吻合较好,研究结果对该类发动机设计有重要借鉴意义.

关键词: 固体火箭发动机; 续航发动机; 钨渗铜; 沉积

中图分类号: V235.211

参考文献:

1 董师颜, 张兆良. 固体火箭发动机原理. 北京: 北京理工大学出版社, 1996. 78~146

2 王元有. 固体火箭发动机设计. 北京: 国防工业出版社, 1984. 294~300

SEDIMENT PROPERTIES OF COPPER-SINTERED-WOLFRAM NOZZLE WITH LONG-RANGE SUSTAINED FLIGHT IN SOLID ROCKET MISSILES

发布人: admin

发布时间: 2004年11月24日

共有1124位读者阅读过此文

- 上篇文章: 一种快速识别形体巨大目标的方法
- 下篇文章: 基于生物进化理论的结构优化设计研究

□- 本周热门文章

1. 基于生物进化理论的结构优化设计研究[]

□- 相关文章 [研究简报](#)

[关于我们](#) | [联系我们](#) | [网站声明](#) | [经营业务](#) | [相关链接](#) | [使用帮助](#)



中国兵工学会 版权所有 2003-2004

Copyright All Reserved by China Ordnance Society. 2003-2004